



El Tero (*Vanellus chilensis*) y su presencia en los aeropuertos.



El Tero pertenece a la familia de los chorlos (*Charadriidae*) aves medianamente gregarias, no muy costeras, poseen un vuelo rápido y nidifican en el suelo.

Habita desde Panamá hacia el sur, se trata de un ave muy conocida, se la encuentra en cualquier espacio abierto y de césped bajo (praderas, áreas rurales, ambientes acuáticos y estepas) Dorso parduzco, brillo verde y morado en cubiertas; frente, fino copete nual y pecho negros; remeras y faja caudal negras, notables en vuelo, resto blanco; párpados, iris, pico y patas rojizos.

Su carácter es agresivo, especialmente durante la nidificación, territorial, gritón y pendenciero. Existe una variedad que habita la zona cordillerana, el tero serrano (*Vanellus resplendens*) más claro y pequeño que el tero común, vive desde Colombia por el oeste hasta Chile. Desde el punto de vista del control aviario se trata de una de las aves más características y problemáticas.

Sus características naturales, carácter agresivo y territorialidad, hacen particularmente difícil obligarlo a abandonar la zona donde se ha establecido. Se trata de un especialista para la vida en terrenos abiertos, preferiblemente despejados y húmedos; a desarrollado exitosamente la capacidad de aprovechar las tierras trabajadas por el hombre, como parquizaciones, tierras de labranza, canchas de golf, etc; los paños verdes, bordes de pista y de rodajes, tazas de balizas son ideales para el tero, en ellos encuentra su sustento con facilidad, se alimenta de invertebrados

(lombrices, gusanos, larvas, insectos) y si el territorio seleccionado es propicio no dudará en establecerse y reproducirse. Es rutinario, se lo observa día tras día en el mismo lugar, donde probablemente también pase la noche y finalmente se quedará allí donde podrá alimentarse y sacar adelante su prole sin necesidad de alejarse. Posee pocos enemigos naturales, salvo en la etapa de pichón, en la cual por anidar en el suelo es presa fácil de aves rapaces y otros carnívoros. De allí que los adultos se esfuercen por disimular la ubicación del nido y hagan una defensa tan agresiva del mismo.

La presencia del tero en los aeropuertos se hace particularmente peligrosa durante la época del celo (desde fines de Julio), en esta etapa lleva a cabo los vuelos nupciales, donde generalmente dos machos tratan de cortejar a una hembra y realizan vuelos característicos con escaramuzas y agresiones, se elevan sumidos en su frenesí sin reparar en las aeronaves que se aproximan ni en el operador que desesperada e inútilmente trata de dispersarlos con pirotecnia, la situación empeora cuando se suman más ejemplares enardecidos y se forma una bandada de diez o doce que se posan y levantan vuelo continuamente sin otra preocupación que obtener pareja y asegurarse un territorio.

Recomendaciones

-Evitar que los teros se establezcan y ocupen territorio.

-Si están establecidos, realizar un hostigamiento constante (presencia en el terreno, agresión mediante pirotecnia y otros métodos, remoción de nidos)

-Desalentarlos y hacer el medio poco atractivo (pasto 30/40cm, no permitir humedales, no dejar cuerpos de agua expuestos)

-Los cortes de pasto y modificaciones al terreno (remoción de tierra) deben realizarse preferentemente en horario nocturno para que los invertebrados que han quedado expuestos se oculten nuevamente y no se conviertan en un atractivo. Se debe tener en cuenta que el pasto con un largo adecuado dificulta la obtención de alimento e impide la nidificación.

Métodos de control

La pirotecnia no tiene un efecto significativo sobre el tero, en los individuos



CARSAMPAF
Comité Regional CAR/SAM de Prevención del Peligro Aviario y Fauna

"recién llegados" se logra alguna dispersión, pero luego de un tiempo cuando "entienden" que el estruendo es solo eso, se limitan a emprender un corto vuelo y se asientan nuevamente.

Trampeo, las trampas mas comunes son el "aro con lazos" y las redes (diferentes tipos), en todos los casos se debe usar un llamador (Tero pre-capturado) y es necesario controlarlas periódicamente, también se debe programar la posterior reubicación de las capturas. La utilización de trampas se debe realizar con el criterio adecuado para evitar que la trampa se convierta en una "fuente de atracción" para teros que se encuentran en los alrededores del aeropuerto.

El rifle sanitario, es un método efectivo, especialmente durante la etapa del celo ya que es contundente y nos permite actuar en forma rápida y limpia, en lugares riesgosos para las operaciones, como bordes de pista y rodajes, donde no es posible utilizar halcones y la pirotecnia no tendría el efecto deseado.

La Cetrería, constituye el vector de terror mas efectivo sobre las aves, en particular con "halcones peregrinos" logrando buenos resultados, especialmente en vuelos intimidatorios, en los cuales se cobran varios teros. Es importante destacar la "impronta de temor" que se crea en las aves ante la presencia de las rapaces, a las cuales es necesario hacer que el tero sea atractivo ya que no se encuentra entre sus presas frecuentes y su carne no les resulta agradable.

Para cualquier método que se emplee, el secreto esta en la constancia, ya que si se elimina una pareja hoy, en un tiempo habrá otra, tal lo indica aquel enunciado de la biología que habla del "espacio vacante", mas aun tratándose de una especie exitosa, capaz de criar mas de una camada de pichones en una temporada si el alimento es abundante.

Fabián Bustos, Vice - presidente CARSAMPAF



Tarea de hostigamiento constante en paño verde



Control biológico de ejemplares, rifle sanitario



Control biológico por Cetrería