



CARSAMPAF
Comité Regional CAR/SAM de Prevención del Peligro Aviario y Fauna

La base de datos en la lucha contra el peligro que representan las aves.

Las técnicas con las que cuenta el Operador Aeroportuario para minimizar el riesgo de que se produzca una ingesta de un ave por una aeronave son variadas y comprenden muchísimas técnicas, desde la modificación del biotipo aeroportuario, es decir

- ☞ el control de las áreas verdes,
- ☞ fumigación,
- ☞ reducción de vertederos,
- ☞ control de aguas naturales o artificiales,
- ☞ etc.,

pasando por el control poblacional, a través de

- ☞ la captura o muerte de ejemplares, o
- ☞ el uso de Cetrería y perros,

hasta la intervención artificial en el comportamiento de las aves, con el uso de

- ☞ sistemas electrónico de ahuyentamiento, o
- ☞ lumínicos, estos últimos en etapa de experimental.

Pero es opinión autorizada que una herramienta poco difundida y muy importante es el uso de las bases de datos para compilar la información. En muchos seminarios internacionales de la materia se ha escuchado a variados actores del universo aeroportuario, exponer sus interminables quejas de que no se notifican las ingestas (IBIS) y más si ellas no representan ninguna consecuencia para el vuelo o no han afectado a la aeronave, esta negación de información perjudica el accionar de los operadores de las más variadas formas, hay mitos que dicen que los formularios son extensos, que el piloto no sabe cuando le ocurrió la ingesta, estos argumentos tienen cierta dosis de verdad, pudiendo hacer una extensa lista de excusas del por que no se confeccionan los IBIS, pero los resultados son los mismos. Si echáramos un vistazo a la publicación de IBIS de un Aeródromo nos quedaríamos muy tranquilos por que veríamos que es muy baja la incidencia de ingestas relacionadas a la cantidad de las operaciones diarias que en el se desarrollan, pero caeríamos en una falsa tranquilidad. Como podemos solucionar este mal que nos aqueja, como podemos prescindir de tan valiosa información, como obligar a los pilotos a coleccionar las notificaciones son preguntas a las que muchas veces no tenemos respuesta, pero no podemos quedarnos con quejas e interrogantes debemos hacer uso de toda la inventiva que nos permita conocer que pasa en nuestro Aeródromo.

Es responsabilidad del Operador Aeroportuario crear herramientas con la ayuda de la informática y ponerlas en línea, es decir que cada actor aeroportuario sea el comandante de un avión imaginario que antes cualquier anomalía de esta naturaleza realice una notificación, para ello debemos tener una base de datos con todos los acontecimientos que pasen en el Aeródromo, todo este cúmulo informativo ayudara a los responsables



CARSAMPAF

Comité Regional CAR/SAM de Prevención del Peligro Aviario y Fauna

del Control Aviario a saber como actuar, y seguramente se estarán preguntado que ponemos en esos reportes aquí van algunos ejemplos reales que les ayudaran; en una recorrida de pista para verificar el estado de los pavimentos y las Ayudas Visuales Luminosas se encontraron dos aves muerta sobre la cabecera de pista, estos técnicos dieron aviso de la novedad y el responsable del peligro aviario confecciono un informe sobre lo sucedido, se procedió a recolectar los cadáveres, se las identifico y se verifico visualmente a las aeronaves estacionadas en plataforma, allí se encontró manchas de sangre en un plano de unos de los avión, se le avisa al Operador Aéreo para que haga una revisión completa de la misma por si hubiera daños. Esta ingesta aunque no fuera notificada, paso a formar parte de la estadística del operador aeroportuario, otro caso es la presencia de una importante bandadas de aves detectada por personal que realizaba reparaciones en el alambrado perimetral y comunicada para proceder a su ahuyentamiento, esto nos lleva a la conclusión que cualquier persona puede prevenir una ingesta o con sus datos ayudar a utilizar las mejores herramientas para minimizar el peligro aviario.

En cuanto a poner on line a la base de datos es importante usar todas las herramientas tecnológicas, es decir que lo que suceda en el campo se vea reflejado en el ordenador, sucedido el evento y cualquier resultante de este, ya sea por presencia de fauna, hallazgo de ejemplares, posibles ingesta y choques con aves, si poseemos una buena base de datos podremos tener una buena estadística y ello redundara en conocer datos certeros y sobre todo reales de los que nos sucede en nuestro Aeropuerto.

Con todo lo mencionado no estaremos supliendo al IBIS que sigue siendo el sistema de notificación mas abarcativo y efectivo, que nos permite saber que le sucede a las aeronaves fuera de los aeropuertos sino es un complemento mas para la lucha contra el peligro que representan las aves.