

# BOLETÍN INFORMATIVO DEL COMITÉ REGIONAL CAR/SAM DE PREVENCIÓN EL PELIGRO AVIARIO Y FAUNA

Junio 2011



## Contenido:

Lema de 9na Conferencia	2
Especialistas OACI	2
Consejo Consultivo	3
Objetivos 2011/2012	3
9na Conferencia, Medellín	4
1er E-learning Aviario en America	5



Imagen extraída del Libro rojo de aves de Colombia



Lema:

**"Hacia la conformación de Comités Nacionales de Peligro Aviario y Fauna en los Aeródromo de América".**

**Brindar mayor apoyo a los representantes del Comité en la prevención, mitigación y control de los riesgos originados por la presencia de aves y otra fauna en los aeropuertos y con ello propiciar la seguridad de las operaciones aéreas en las Regiones que integran el Comité**



**Invaluable apoyo de la OACI**

## Lema de la 9na Conferencia

Este año se ha querido incorporar un lema específico para la Novena Conferencia del Comité de Peligro Aviario y Fauna.

Luego de un intenso análisis de todos y cada uno de los miembros de la Junta Directiva se dispuso el siguiente lema:

**"Hacia la conformación de Comités Nacionales de Peligro Aviario y Fauna en los Aeródromo de América".**

Lo que se intenta con este lema son exposiciones con temas más específicos y orientados a aquellas consideraciones y experiencias que

pesan sobre los Estados y que sirven de ejemplo o buenas prácticas a considerar.

Desde los primeros días del año los integrantes de la Junta Directiva esta intercambiando opiniones, comentarios y sugerencias en vías de direccionar la Novena Conferencia hacia un tema central y puntual en base a la necesidades que observan que existen en America y a los objetivos que se plantean cumplir a mediano plazo.

## Especialista Regional de Aeródromos de OACI

Una vez más, como hace varios años, contamos con la invaluable colaboración y apoyo de la Sra. Lía Recalde y el Sr. Jaime Calderón, ambos especialistas regionales de aeródromos pertenecientes a la OACI.

Su ayuda es indispensable para poder llevar a cabo la próxima Conferencia del Comité.

Su predisposición para facilitar las Ciudades para las realizaciones de este Eventos así como la participación de diversos expertos en la materia, hacen que CARSAMPAF tenga más reconocimiento en el ámbito aeroportuario.

Gracias a su cooperación CARSAMPAF puede llegar a nuevos

destinos, impulsar el intercambio de experiencias y técnicas, en lo que concierne a combate del Peligro Aviario y Fauna, dentro de los distintos aeropuertos de la Región y ser un ente asesor en estas cuestiones.

CARSAMPAF es un organismo sin fin de lucro cuyo rol es el de ser un manual de consulta orientado a garantizar la seguridad y eficiencia de las operaciones aéreas.

**Unidos por la seguridad operacional**



## Consejo Consultivo - CARSAMPAF

En la última Conferencia del Comité en Septiembre de 2010 en Costa Rica, se han elegido las nuevas autoridades de la Junta Directiva y además se definió la necesidad de formar un Consejo Consultivo integrado por expertos en la materia como ser biólogos y administradores de aeropuertos en sus diferentes ramas.

La nueva junta directiva planteó la posi-

bilidad de la creación de este Consejo Consultivo en pos de lograr ser referentes para toda clase de consultas relacionadas con temas/problemáticas.

Este Consejo está integrado por: Arq. Carlos Achucarro González, Representante de Aeronáutica Civil, República de Paraguay; Sr. Francisco José Azevedo de Moraes/CENIPA/BRASIL; Biólogo Leopoldo

Vásquez Reyes, Representante UNAM/SUCOFA, México; Licda. Arlene Fábrega Conte, Representante Aeronáutica Civil de Panamá; Licda. Ángela Inés Páez, Representante de Aerocivil de Colombia; Dr. Nicholas Carter, Biólogo e Investigador/ USA y Cap. Heriberto Salazar Aguiluz, Representante de IFALPA.



**Junta Directiva De Izquierda a Derecha:**  
**Carlos Fabián Bustos** - Vicepresidente Primero  
**Hilda Valverde Ávalos** - Presidente Entrante  
**Maritza Sierra** - Secretaria  
**Arturo Luján Ruiz** - Vicepresidente Segundo

## Objetivos del Comité para 2010 - 2012

Recientemente se produjo la nueva revisión del programa de trabajo del comité. En el mismo se plantearon los siguientes **o b j e t i v o s** :

- Establecer un orden de prioridad de las tareas y actividades programadas por el Comité CARSAMPAF, en materias de Peligro Aviario y fauna.
- Servir de enlace y ente asesor de las autoridades aeronáuticas y civiles de los Estados/Territorios que integran el Comité CARSAMPAF, que lo requieran ante evidentes problemas que se presenten en sus aeropuertos por la presencia de aves y otra fauna, inadecuados controles de poblaciones de

aves en las cercanías de los aeropuertos, implementación de los Comités de Control de Peligro Aviario y fauna de los Aeropuertos e implementación de los Comités Nacionales de Peligro Aviario y Fauna.

- Intercambiar experiencias en materias de Peligro Aviario entre los Estados / Territorios de la Región Norteamérica, Centroamérica, Sur América y el Caribe.
- Mantener una coordinación permanente entre la Junta Directiva y el Consejo Consultivo del Comité CARSAMPAF.
- Contribuir a minimizar los riesgos de impactos entre aeronaves y aves /

fauna, a través de informes, recomendaciones y/o buenas prácticas aplicadas en los aeropuertos de las regiones que integran el Comité **C A R S A M P A F**.

- Interactuar con los Estados para el cumplimiento de las medidas recomendadas por OACI en materia de peligro aviario y fauna.
- Consolidar un eficiente sistema de difusión de información a través de la página Web.

**Estos objetivos buscan contribuir para cumplir con la misión para la cual fue creado el Comité Regional.**



**Escudo de Colombia, país anfitrión de la Novena Conferencia del Comité de Peligro Aviario y Fauna**



**Bandera de Colombia**

## Novena Conferencia en Medellín, Colombia

La 9na Conferencia del CARSAMAPF se realizará en Colombia en la ciudad de Medellín.

Dicho evento tendrá lugar entre el 5 y el 9 de Septiembre de este año.

Aquí algunos datos relevantes del país y de la ciudad que hospedará al Comité durante su estadía: Colombia es un país de América, ubicado en la zona noroccidental de América del Sur, organizado constitucionalmente como una república unitaria descentralizada.

Su capital es Bogotá. Su superficie es de 2 070 408 km<sup>2</sup>, de los cuales 1 141 748 km<sup>2</sup> corresponden a su territorio continental y los restantes 928 660 km<sup>2</sup> a su extensión marítima, de la cual mantiene diferentes límites con Venezuela y Nicaragua. Limita al este con Venezuela y Brasil, al sur con Perú y Ecuador y al noroeste con Panamá; en

cuanto a límites marítimos, colinda con Panamá, Costa Rica, Nicaragua, Honduras, Jamaica, Haití, República Dominicana y Venezuela en el Mar Caribe, y con Panamá, Costa Rica y Ecuador en el Océano Pacífico.

Colombia es la única nación de América del Sur que tiene costas en el océano Pacífico y en el Mar Caribe, en los que posee diversas islas como el archipiélago de San Andrés y Providencia.

La ciudad de Medellín está ubicada en el noroccidente del país en el centro del Valle de Aburrá, que se encuentra en la Cordillera Central, y el cual está atravesado por el río Medellín.

El principal aeropuerto que presta servicios allí es el Aeropuerto Internacional José María Córdova, localizado fuera del Valle de Aburrá, dentro del área de la ciu-

dad de Rionegro. Desde allí se realizan vuelos nacionales, internacionales y conexiones con otros múltiples terminales aéreos del mundo. Dentro del perímetro urbano de la ciudad, al suroccidente, está ubicado el Aeropuerto Olaya Herrera, que presta servicios de vuelos nacionales y regionales. Entre los dos aeropuertos, movilizan más de 4,3 millones de pasajeros al año, que convierte a Medellín en la segunda ciudad colombiana con más tráfico de pasajeros de Colombia. (Wikipedia)

**Unidos por la seguridad operacional**



## Primer Curso E-Learning de Control Aviario y Fauna en América

La empresa argentina Aeropuertos Argentina 2000 S.A., ha lanzado recientemente el primer curso a distancia acerca del Control Aviario y Fauna en los Aeropuertos.

Los objetivos de este proyecto son:

- Gestionar operativamente el Programa de Prevención de Peligro Aviario y Fauna en toda su extensión.
- Indicar los peligros que representa el ecosistema aeroportuaria para la aeronavegación.
- Conocer el marco referencial y normativo para la aplicación de esta actividad.
- Reconocer cuales son las técnicas de minimización del peligro aviario.

Más de 190 personas han sido capacitadas en poco tiempo de implementado el curso. Muchos de los cuales ya han rendido el examen y satisfactoriamente superando el 80%

de las preguntas realizadas acertadamente. El examen consiste en preguntas con respuestas de múltiple Choice y donde sólo se les da la posibilidad de realizar un único intento de examen. Si el mismo es reprobado, el alumno pasa automáticamente a inscribirse en un curso de recuperación bajo la misma modalidad. Al aprobar el curso, el alumno podrá imprimir el certificado de aprobación del mismo.

Además, también cuenta con un foro en donde se debaten distintas situaciones hipotéticas que pueden llegar a suceder dentro de un aeropuerto para que cada alumnos comente sus opiniones en base a la experiencia que tiene sobre cada temática en particular y, de esta manera, enriquecerse mutuamente formando un círculo virtuoso beneficioso para todos.



Aeropuertos **Argentina 2000**

**Sres. Lectores, para enviar comentarios e inquietudes, solicitudes de información, notas que deseen publicar en el Boletín, como también eventos que deban realizarse en pos de la mejora del Peligro Aviario, podrán enviarlo a la siguiente dirección de correo electrónico:**

**[csierra@aa2000.com.ar](mailto:csierra@aa2000.com.ar)**

**Agradecemos desde ya su valiosa colaboración**



**La tecnología  
y la  
innovación al  
alcance de la  
Seguridad  
Aeronáutica.**



**Mapa de  
Argentina**

El Comité CAR/SAMPAF de Prevención del Peligro Aviario y Fauna, es una entidad sin fines lucrativos, cuya principal finalidad es coordinar e integrar acciones en el sentido de reducir al mínimo el número de incidentes/accidentes de aviación en la Región CAR/SAM, resultantes de los choques de aves con aeronaves.

La principal labor del Comité se concentrará en la identificación, análisis, desarrollo e investigación de problemas de choques de aves contra aeronaves y la reproducción y difusión de material informativo con el fin de asistir a los pilotos y operadores de aeronaves y a los proveedores de instalaciones y servicios aeronáuticos en las actividades de prevención y disminución del peligro aviario.



- Inicio
- Quiénes Somos
- Misión y Visión
- Objetivos
- Eventos
- Noticias
- Comité
- Trabajo en Red  
Comités de América
- Asociación
- Formación
- Boletín



Visite nuestro Sitio WEB:

**WWW.CARSAMPAF.ORG**

y no se olvide a ver nuestro video institucional!



**Unidos por la seguridad operacional  
CARSAMPAF**

