

DICIEMBRE 2011

# BOLETÍN INFORMATIVO DEL COMITÉ REGIONAL

## CAR/SAM DE PREVENCIÓN EL PELIGRO AVIARIO Y FAUNA



### Novena Conferencia en Medellín, Colombia



La novena reunión de la junta directiva y de la Conferencia tuvo lugar en MEDELLIN, COLOMBIA del 5 al 9 de septiembre de 2011.

A continuación detallaremos el comienzo de dicha Conferencia anual:

#### Lunes 5 de setiembre, 2011:

Durante la mañana reunión con Oficiales AGA de las Regiones NAAC y SAM para ordenar presentaciones en agenda prevista para la Conferencia. Por la tarde reunión de la Junta Directiva

del Comité CARSAMPAF con representación del Subdirector General de Aeronáutica Civil de Colombia y el Director de Aeropuertos de la ciudad de Medellín y representantes del Consejo Consultivo del Comité CARSAMPAF.

#### Martes 6 de Septiembre 2011

De las 08:00 a.m. a las 09:00 am. Inscripción de participantes

09:00 a.m. Ceremonia de Apertura de la Noventa Conferencia del Comité Regional CARSAMPAF.

La Oficial AGA de la Región SAM, Ing. Lía Ricalde da un discurso de bienvenida.

Discurso de Apertura de la Conferencia por parte de la Licda. Hilda Valverde Avalos, Presidente del Comité Carsampaf. Adjunto a la presente.

Palabras de bienvenida a cargo del Dr. Santiago Castro Gómez – Director de la Aeronáutica Civil de Colombia.

#### Contenido:

<i>9na Conferencia en MEDELLIN</i>	1
<i>Minuta de exposiciones de 9na Conferencia</i>	2
<i>Agradecimientos</i>	4
<i>Nuestros Miembros</i>	4
<i>Balance 2011 del Comité</i>	5



Unidos por la seguridad operacional



# Minuta de los expositores de la Novena Conferencia CARSAMPAF

**Martes 6 de Septiembre 2011**

**Presentación de Jaime Calderón: Doc. 9137 Manual de Servicios de aeropuertos, Parte 3, reducción y control de Fauna Silvestre, borrador (4ta edición) 2011. Peligro Aviario.**

Explica que este se trata de un borrador del documento, el cual viene a actualizar algunos temas en particular del Manual de Servicios de Aeropuertos, específicamente en lo que a reducción y control de la fauna se refiere, el cual saldrá próximamente aprobado, con los criterios y recomendaciones de los Estados.

**Presentación de Ângela Inês Páez: Enfoque Integral de la gestión de riesgo por peligro aviario y fauna en los aeropuertos de Colombia:**

Señala que en la experiencia de Colombia en el enfoque integral de la gestión de riesgos del peligro aviario en los aeropuertos, está orientado en un engranaje que involucra a varios actores: ADMINISTRACION, AEROPUERTO, OPERADORES DE AEROPUERTO, AUTORIDADES ADMTRATIVAS, AUTORIDAD AERONAUTICA, donde se realizan las siguientes acciones:

**PLANIFICAR:** Aeronáutica Civil, a través del establecimiento de lineamientos y directrices para el control de fauna del aeropuerto.

**HACER:** Revisión y seguimiento del desarrollo de los programas de gestión de riesgo para el control de fauna en los aeropuertos.

**ACTUAR:** Análisis de la información.

**VERIFICACION:** Inspecciones permanentes a fin de evaluar el cumplimiento y la efectividad de las estrategias implementadas.

**Presentación de Hilda Valverde: Sobre el trabajo del Comité CARSAMPAF. Importancia de los Comités nacionales y de Aeropuertos.**

Se realiza una presentación histórica del Comité CARSAMPAF, integración de Junta Directiva y Consejo Consultivo.

Se señalan los objetivos primordiales del Comité.

Se informa sobre la integración a nivel de las Regiones Norte, Centro y Sur América y el Caribe de los Comités Nacionales de Peligro Aviario y Fauna existentes y sobre los Comités de Aeropuerto para el Control y Mitigación de la Fauna por país.

Se da a conocer la importancia de la integración de los Comités de Aeropuerto y de los Comités Nacionales como mecanismos de interacción entre entidades para establecer controles y mitigar riesgos por presencia de aves y fauna en nuestros aeropuertos.

Se presentan situaciones que no podemos permitir en nuestros aeropuertos y cuáles acciones pasivas son nuestras primeras herramientas de trabajo para coadyuvar a mitigar la presencia de aves y otra fauna que pongan en riesgo la seguridad operacional.

Enfatiza en la importancia de un trabajo integrado, sobre la necesidad de motivar los reportes de choques con aves y otra fauna; el establecimiento de bases de datos que sirvan para orientar acciones de control y mitigación de la avifauna, así como la importancia de disponer de estudios de fauna que nos permitan conocer tanto en época seca como lluviosa el comportamiento de las aves y la fauna, determinar si las aves que están en nuestros aeropuertos, son migratorias, son de paso, si solo vienen a alimentarse o a pernoctar; aspectos que sólo un estudio realizado por biólogos nos puede ayudar a

determinar el trabajo planificado que debemos emprender para eliminar los focos de atracción; el traslado del hábitat y las acciones pasivas y activas que debe emprender el Operador del Aeropuerto.

**Presentación de Santiago Restrepo sobre la Lista de verificación desarrollada en el Taller SMS/PAF en Panamá.**

Presenta una Lista de Verificación relacionada con el peligro aviario en los aeropuertos, la cual surge del trabajo desarrollado en el Taller desarrollado en Panamá del 14 al 17 de junio, 2011, con el auspicio de la OACI/Región SAM, la Autoridad Aeronáutica de Panamá y el apoyo logístico y de expositores del Comité CARSAMPAF. Entre los aspectos que se atienden en esta lista de verificación están:

Determinar si se ha nombrado un Oficial de Control de Fauna en el Aeropuerto; la estructura dentro de la organización para la gestión de fauna; si se dispone del personal requerido, procedimientos de selección del personal, valoración de la experiencia, perfil de la persona.

Si se dispone de un plan de capacitación para el personal del aeropuerto que trabaja en la estructura de la gestión de fauna y de seguros para el personal que labora en el control de fauna.

Si hay un presupuesto anual definido para las labores de control de fauna.

Si se cuenta con un estudio reciente de la fauna que se interrelacione con la actividad aeronáutica.

Si se han identificado las especies de flora y fauna presentes en el aeropuerto y si esta información ha sido clasificada; si se han identificado los sitios atractivos para la fauna dentro del aeródromo, debe estar en un plano, geo-

Autorizaciones por parte de la autoridad en fauna silvestre.

Estudio ecológico del aeropuerto y sus zonas como base para un plan de aprovechamiento de tierras.

Si se dispone de una lista de todos los elementos atractivos para las aves y la fauna.

Si se realizan revisiones frecuentes de estructuras físicas.

Si se tiene previsto efectuar cambios de infraestructura.

Si están expuestas las personas a Sobonosis: enfermedades transportadas por aves.

Entre otros aspectos que contiene la lista de verificación.

### **Presentación del Dr. Nicholas Carter-USA: Interceptor-Sistema de detección térmica de aves. (Sistema radar)**

La conferencia la desarrolla con exposiciones de lo que es el sistema de detección térmica de aves, se trata de un radar mejorado; pues los que actualmente existen en el mercado no son lo suficientemente efectivos. Este nuevo sistema emplea rayos infrarrojos que permiten mayores datos sobre las aves que afectan el entorno del aeropuerto y que ha sido probado y valorado por científicos, además de ser utilizados en Europa.

### **Miércoles 7 de septiembre 2011**

Se presentan los delegados de la FAA: Amy Anderson (Bióloga Administradora del programa de Vida Silvestre de Aeropuertos en Miami, Florida) y Michael J. Begler (Coordinador Nacional Programa de reducción del Peligro de Fauna del Aeropuerto).

Inicia su exposición la señora Amy señalando por qué es importante en la gestión de la fauna y cuales acciones nos corresponde ejercer en los aeropuertos, según la experiencia que han tenido con aero-

puertos en los Estados Unidos de Norteamérica.

Realizar inspecciones y verificar que las áreas verdes no tengan más de 6 a 12 pulgadas de pasto y es porque se han realizado estudios sobre la influencia de las aves, porque la hierba es indigerible, no va a atraer a los pájaros, pero otras plantas que crecen en la hierba pueden atraer a las aves, como semillas, hay que tener mucho cuidado. Hay que eliminar la maleza.

Lo que podrían hacer los encargados del control de la fauna en los aeropuertos, que es más eficaz, es controlar el pasto y los beneficios de tener de 6 a 12 pulgadas, básicamente es porque interrumpe la comunicación entre las bandadas. Esta altura de la hierba esconde los insectos de los pájaros, les impide el movimiento a los pájaros pequeños. Los más grandes compiten con los más pequeños en la vegetación. La hierba más alta crece con menos velocidad.

### **Jueves 8 de septiembre 2011**

Visita al Aeropuerto Internacional José María Córdova, de Rionegro.

Se conforman tres grupos, en cada uno de ellos se integran los representantes de la FAA y un representante de Comité CARSAMPAF, quienes lideran las evaluaciones a realizar en los sitios definidos previamente en el aeropuerto.

Se da una exposición previa sobre el Falcon Robot, método de dispersión de aves que implementa este aeropuerto.

### **Presentación Colombia: Gestión de riesgo-SMS, Peligro Aviario.**

Dra. Adriana Molina Jefa de Seguridad y Calidad COPA Airline

Cap. Jorge Roble Director Seguridad y Calidad COPA Airline

**Presentación Perú:** Gestión de Cetrería Robotizada en el Apto de Tarapoto. Rodulfo Bazán- Gerente Central Adjunto de Operaciones- Aeropuerto Perú.

**Presentación de Méjico:** Experiencias prácticas sobre el control aviario y fauna en aeródromos. José Alberto Sánchez López Director General de Control de Fauna Nociva de las Californias, México.

### **Viernes 9 de septiembre 2011**

**Presentación de Nicaragua:** La comunidad y el Peligro Aviario en el entorno al aeropuerto. Helmer Guillén Zeledón y Duilio Chavarría

**Presentación de Colombia:** Utilización y desarrollo de tecnología de bajo costo y uso de técnicas ancestrales para del control de PA en la Fuerza Aérea Colombiana. Mayor Fabio Ospina Barón, Piloto Oficial.

**Presentación de México:** SU-COFA Normativa Aeronáutica Ambiental. Biólogo Leopoldo Vázquez.

**Presentación de AITA/IATA:** Estadísticas de impacto de aves. Bernardo Augusto Herrera Lizcano. Asesor Safety-Security operation en AITA.

**Presentación de Perú:** Prevención del Peligro Aviario y Fauna Silvestre en el Apto internacional "Jorge Chávez". Jericó (Ecólogo)

**Presentación de Colombia:** Programa de Prevención de Riesgos por fauna. Lina Margarita Annicchianco Villareal. Coordinadora de aeropuertos de Air Plan (Operadora de aeropuerto Centro Norte)

**Presentación Colombia:** Sistema de Gestión para el control de la fauna en el Aeropuerto Internacional "El Dorado". María Isleny Posada Directora Seguridad Operacional- OPAIN S.A

## Agradecimientos

### Hilda Valverde Avalos: Presidenta CARSAMPAF

*Agradecimiento a las Especialistas de la OACI (Lía y Jaime), al Director de la Aeronáutica Civil, al Sub-Director General de Aeronáutica Civil de Colombia y al Director de Aeropuertos de Antioquia/Medellín; al personal de apoyo logístico: Ana Isabel Mosquera, Jefe de Proyectos Internacionales de la Autoridad de Aviación Civil Luz Marina, Uriel y a Ángela Páez, representante de la Autoridad Aeronáutica de Colombia.*

*Exhorta a trabajar en la cultura del reporte, avistamiento y cuasi colisiones, sobre la implementación de Comités Nacionales para el control de la fauna y de los Comités de Aeropuerto, como herramientas de trabajo para coordinar con las diferentes autoridades gubernamentales la solución de problemas y la implementación de normas que faciliten a la autoridad aeronáutica la implementación de acciones tendientes a mitigar y controlar la avifauna que afecte el entorno aeroportuario.*

## Nuestros miembros de la Juntas Directiva - CARSAMPAF

### Presidente del Comité:

**Hilda Valverde Ávalos:** Miembro de la Dirección General de Aviación Civil (DGAC) de Costa Rica



### Vicepresidente Segundo:

**Arturo Luján Ruiz:** Miembro de la Dirección General de Aviación Civil (DGAC) de Perú



### Vicepresidente Primero:

**Carlos Fabián Bustos:** Miembro ACI-LAC, Argentina



### Secretaria:

**Maritza Sierra:** Miembros de ECA-SAIACC Cuba



## Balance Comité - CARSAMPAF del 2011

Todos los miembros de la Junta Directiva del Comité Carsampaf estamos extremadamente orgullosos del éxito de convocatoria obtenida para la 9na Conferencia.

Fueron muchos países lo que participaron con sus presentaciones: COLOMBIA, COSTA RICA, NICARAGUA, MEJICO, PERU, PANAMA y ESTADOS UNIDOS.

Como siempre, contamos con la colaboración de Jaime Calderón y Lía Recalde para la organización y coordinación de la Conferencia.

Además, agradecer la participación de entidades como ser OACI, SUDOFA, IATA, FAA, entre otras.

Nos sentimos profundamente honrados de la presencia de todos y cada una de las personas que hicieron posible este encuentro.

Estamos inmensamente felices de que se hayan expues-

tos diversas cuestiones avia-rias, desde SMS, pasando por la importancia de la conformación de comité nacionales y de aeropuertos; muestras de cetrería robotizada, los sistemas de detección térmica de aves, etc., hasta la gestión de riesgo aviario en diversos aeropuertos.

Se han abarcado mucho temas de valioso interés. El compartir las experiencias y los conocimientos de cada uno de nosotros genera un círculo virtuoso que nos retroalimenta constantemente.

Este es el sentido de nuestro Comité y estamos totalmente convencidos de que vamos por buen camino. El espíritu que quiere transmitir y contagiar CARSAMPAF es precisamente este.

Por todo esto es que creemos fuertemente que este año hemos hecho un buen trabajo. También sabemos que

hay mucho más por hacer, mucho más aprender y mucho más por dar.

Nuestro balance fue muy bueno y estamos contentos por ello.

Los invitamos a todos los lectores a seguir aportando, y cada vez más, todos sus conocimientos y sus inquietudes para continuar con nuestra tarea.-



*“El compartir las experiencias y los conocimientos de cada uno de nosotros genera un círculo virtuoso que nos retroalimenta constantemente”*

*Como en todas las ediciones anteriores, quiero agradecer a todas aquellas personas que hacen posible la realización de este boletín, a los que con sus aportes lo enriquecen, a quienes participan directa o indirectamente en la redacción y el diseño de cada uno de estos números. En esta edición en particular, agradecer la invaluable contribución de Sra. Hilda Valverde, nuestra presidenta quien muy gentilmente compartió el contenido de la 9na Conferencia y al Sr. Fabián Bustos por continuar motivando la publicación estos boletines.*





## Unidos por la seguridad operacional CARSAMPAF



Comité CAR/SAM  
de Prevención  
del Peligro  
Aviario y Fauna

*El Comité CAR/SAMPAF de Prevención del Peligro Aviario y Fauna, es una entidad sin fines lucrativos, cuya principal finalidad es coordinar e integrar acciones en el sentido de reducir al mínimo el número de incidentes/accidentes de aviación en la Región CAR/SAM, resultantes de los choques de aves con aeronaves.*

*La principal labor del Comité se concentrará en la identificación, análisis, desarrollo e investigación de problemas de choques de aves contra aeronaves y la reproducción y difusión de material informativo con el fin de asistir a los pilotos y operadores de aeronaves y a los proveedores de instalaciones y servicios aeronáuticos en las actividades de prevención y disminución del peligro aviario.*

**Visite nuestro Sitio WEB:  
WWW.CARSAMPAF.ORG  
y no se olvide a ver nuestro video institucional!**