

Estimados lectores:

Me dirijo a ustedes con motivo de la IX Reunión y Conferencia del Comité Regional CARSAMPAF, realizadas del 05 al 9 de setiembre, 2011 en la ciudad de Medellín, Colombia.

Oportunidad que aprovecho para hacer pública la colaboración y apoyo brindados por las Autoridades de Aeronáutica Civil de Colombia; en particular al Doctor Santiago Castro Gómez, Director General de Aeronáutica Civil; al Coronel Carlos Silva, Subdirector General de Aeronáutica Civil, por el apoyo brindado para que su país fuera sede y al equipo de trabajo por la excelente logística brindada durante el evento.

Además de la calidez con que fuimos tratados, es importante que ustedes conozcan algunos de los temas que se abordaron en esta reunión y que resumiremos en un apartado del boletín

informativo de CARSAMPAF, denominado “Temas abordados en la IX Conferencia del Comité Regional CARSAMPAF/ Medellín, Colombia del 5 al 9 de setiembre, 2011”.

Participar en estas conferencias es lo que a muchos nos ha permitido interactuar con autoridades y expertos del medio, que ponen en conocimiento de los asistentes las nuevas prácticas implementadas para mitigar la presencia de aves y otra fauna en los aeropuertos de la Región; prácticas “pasivas” que en muchos de los casos no requieren de mayor inversión, sí de la concientización de su importancia en las actividades cotidianas de la gestión de aeropuertos; así como de otras prácticas “activas”, que sí requieren de inversión y que dependerá de los recursos que se disponga para tal efecto; les hablo de nuevas tecnologías como los radares convencionales o los de más reciente data de emisión infrarrojo que dan mayor precisión sobre la información de ubicación

de aves en las proximidades del aeropuerto; sin descartar nuevas técnicas como el Falcon Robot que es monitoreado a través de un control remoto y que está dando muy buenos resultados en Perú, Colombia y otros países de la Región, siendo ésta una práctica muy utilizada en aeródromos de Europa. Hoy más reciente, disponemos de información de un dispositivo similar de muy bajo precio que ofrece una empresa de Colombia.

Los insto a que participen de nuestras Conferencias Anuales y sean parte de las experiencias que damos a conocer en éstas, pues es precisamente en estas Conferencias donde podemos interactuar con homólogos, conocer de buenas prácticas aplicadas por otros Estados/Territorios; conocer sobre lo que podríamos hacer para mejorar la condición de nuestros aeropuertos y adoptar acciones para implementar medidas activas como las indicadas.

“Unidos por la Seguridad Operacional” es el emblema del Comité CARSAMPAF, por lo que unidos debemos trabajar para orientar acciones para eliminar los peligros existentes en nuestros aeropuertos, de manera tal que podamos determinar los riesgos e implementar las acciones correctivas y llevarlos a un nivel controlado y aceptable. Esta labor es la que hace creíble el trabajo que desarrollamos desde el Comité.

A los expositores y participantes a esta IX Conferencia, muchas gracias.

Saludos cordiales,

HILDA VALVERDE AVALOS
PRESIDENTE
COMITÉ REGIONAL CARSAMPAF