

BUENOS DIAS

Sra. Lía Ricaldi, Especialista Regional AGA de la Oficina Regional OACI con sede en LIMA PERU.

Sr. Jaime Calderón, Especialista Regional AGA de la Oficina Regional OACI con sede en MEXICO.

Sr. Doctor Santiago Castro Gómez, Director General de Aeronáutica Civil de la República de Colombia.

Sr. Coronel Carlos Silva, Subdirector General de Aeronáutica Civil de la República de Colombia.

Sres. Directores Junta Directiva del Comité CARSAMPAF

Señores Miembros del Consejo Consultivo del Comité CARSAMPAF

**Señores Delegados del Comité
CARSAMPAF de los países de las
Regiones de Norte, Centro y Sur
América y El Caribe.**

**Señores representantes de los Comités de
Peligro Aviario y Fauna de Aeropuertos
de Colombia**

Operadores de Aeropuerto,

**Funcionarios de la Dirección General de
Aeronáutica Civil de Colombia**

Señores y señoras

EL COMITÉ DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA DE LAS REGIONES NORTE Y SUR AMERICA, CENTROAMERICA Y EL CARIBE “CARSAMPAF”, ESTA COMPROMETIDO A EMPRENDER ACCIONES PARA MEJORAR LA SEGURIDAD OPERACIONAL EN NUESTROS AEROPUERTOS.

UNO DE NUESTROS OBJETIVOS ES QUE EL RIESGO GENERADO POR LA PRESENCIA DE AVES Y OTRA FAUNA, QUE HOY EN DIA ES UNO DE LOS ELEMENTOS CRITICOS QUE REPERCUTEN EN EL INCREMENTO DE LAS ESTADISTICAS DE CHOQUES CON AVES U OTRA FAUNA CON AERONAVES, PARTICULARMENTE EN LOS DESPEGUES Y ATERRIZAJES DENTRO DEL AEROPUERTO O EN LAS ZONAS DE INFLUENCIA DE ÉSTOS, SEA ABORDADO CON ACCIONES CORRECTIVAS Y MECANISMOS DE CONTROL PARA MITIGAR SU PRESENCIA.

CONTROLAR Y MITIGAR ES NUESTRA RESPONSABILIDAD A TRAVES DE ACCIONES CONCRETAS Y APROVECHANDO LOS RECURSOS CON QUE DISPONEMOS.

MEDIDAS PASIVAS SON PARTE DE ESAS ACCIONES Y DEBEN SER NUESTRA PRIMERA HERRAMIENTA DE TRABAJO PARA MEJORAR LAS CONDICIONES QUE EN NUESTROS AEROPUERTOS PROPICIEN INSEGURIDAD OPERACIONAL, POR NO DISPONERSE DE UN ADECUADO PLAN DE CONTROL Y MITIGACION DE LA AVIFAUNA O BIEN PORQUE EN LOS ESTADOS/TERRITORIOS EXISTEN LIMITACIONES DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS PARA EMPRENDER CAMBIOS TECNOLOGICOS.

OTRA HERRAMIENTA ES LA ORIENTACION QUE NOS DA LA ORGANIZACIÓN DE AVIACION CIVIL INTERNACIONAL, PARA LOGRAR QUE EL TRANSPORTE AEREO SEA MAS SEGURO.

LOS AVANCES TECNOLÓGICOS HAN DEJADO ATRÁS LOS NIVELES DE RUIDO DE LOS MOTORES Y CONSECUENTEMENTE, LAS AVES SE CONVIRTIERON EN UNA AMENAZA PARA LA SEGURIDAD DE LAS AERONAVES, A MEDIDA QUE LOS CHOQUES SE HICIERON MÁS FRECUENTES Y MÁS GRAVES.

CARSAMPAF PROPICIA A TRAVES DE ESTAS CONFERENCIAS QUE LOS DESAFÍOS EN LA AVIACIÓN PERMITAN POR UN LADO QUE MILES DE MILLONES DE PASAJEROS EN TODO EL MUNDO, PUEDAN VIAJAR CON MAYOR TRANQUILIDAD, A SABIENDAS DE QUE ACTUANDO NOSOTROS DESDE NUESTROS AEROPUERTOS, SU VUELO NO SE VERA AFECTADO POR LA INCURSION DE UN AVE EN UNA TURBINA DE LA AERONAVE.

LAS BUENAS PRACTICAS APLICADAS POR LOS ESTADOS PARA IMPLEMENTAR COMITES NACIONALES DE CONTROL DEL PELIGRO AVIARIO Y FAUNA, ES UN TEMA QUE ANALIZAREMOS EN ESTA NOVENA CONFERENCIA DEL COMITÉ, ESPERANDO DEJAR UNA HERRAMIENTA DE TRABAJO QUE COADYUVE A LOS ESTADOS TERRITORIOS EN LAS LABORES EMPRENDIDAS EN SUS AEROPUERTOS.

LAS PRESENTACIONES QUE HARAN NUESTROS EXPOSITORES INVITADOS SOBRE NUEVOS METODOS DE DISPERSION, ES UNA OPORTUNIDAD PARA QUE USTEDES PUEDAN VALORAR SU IMPLEMENTACION, DE TAL MANERA QUE LAS CONFERENCIAS QUE MOTIVA EL COMITÉ CARSAMPAF ANUALMENTE, ES UNA OPORTUNIDAD PARA APRENDER EN UNA MEJORA CONTINUA SOBRE COMO HACEMOS LAS COSAS EN NUESTROS AEROPUERTOS.

SEA CUAL SEA EL FUTURO QUE CONSTRUYAMOS, HAY ALGO QUE NO DEBE CAMBIAR Y ES LA SEGURIDAD QUE DEBEMOS BRINDAR EN NUESTROS AEROPUERTOS, PARA PROTECCIÓN A LAS AEROLÍNEAS, PASAJEROS Y USUARIOS QUE TRANSITAN DIARIAMENTE POR ÉSTOS.

HAGO UN LLAMADO A CADA UNO DE USTEDES Y EN PARTICULAR, A QUIENES TIENEN LA RESPONSABILIDAD DE VIGILAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS Y RECOMENDACIONES EMITIDAS POR LA ORGANIZACIÓN DE AVIACION CIVIL INTERNACIONAL, PARA QUE NO SE

APARTEN DEL CUMPLIMIENTO DE ESOS INSTRUMENTOS DE TRABAJO.

SOLO ACTUANDO CON CONCIENCIA PODEMOS DAR FE DE UNA BUENA LABOR Y PARA ELLO DEBEMOS MANTENER CRITERIOS TECNICOS Y OPERACIONALES ERICTOS Y CUMPLIRLOS.

LA SEGURIDAD Y LA PROTECCIÓN SIEMPRE DEBEN SER NUESTRA PRINCIPAL PRIORIDAD.

LOS INSTO A QUE TRABAJEMOS JUNTOS PARA QUE NUESTROS CIELOS Y AEROPUERTOS SEAN CADA VEZ MAS SEGUROS.

UNIDOS POR LA SEGURIDAD OPERACIONAL ES NUESTRO EMBLEMA Y UNIDOS TRABAJANDO DEBEMOS ORIENTAR ACCIONES PARA ELIMINAR LOS PELIGROS QUE HAY EN NUESTROS AEROPUERTOS, DETERMINAR LOS RIESGOS E IMPLEMENTAR LAS ACCIONES CORRECTIVAS Y LLEVARLOS A UN NIVEL CONTROLADO Y ACEPTABLE, ES LO QUE

HACE CREIBLE LA LABOR QUE
DESARROLLAMOS DESDE ESTE COMITÉ.

LOS INSTO A CONTINUAR UN VUELO
SEGURO.

MUCHAS GRACIAS.

HILDA VALVERDE AVALOS
PRESIDENTE
COMITÉ REGIONAL CARSAMPAF