



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

03 de octubre, 2011

**Señores
Junta Directiva
Comité CARSAMPAF**

Estimados señores:

Con motivo de mi reciente participación en la IX Reunión y Conferencia del Comité de Peligro Aviario y Fauna, realizadas del 5 al 9 de setiembre del año en curso, en la ciudad de Medellín, Colombia, procedo a remitir informe de lo actuado en mi condición de Presidente del Comité Regional CARSAMPAF.

Se trata de un resumen de los temas tratados, según apuntes tomados por la suscrita y cuyas conferencias se encuentran subidas en la página web de la OACI y que solicito se suban a la página de CARSAMPAF.

A sus órdenes para comentarios.

Atentos saludos,

Hilda Valverde Avalos
**PRESIDENTE
COMITÉ CARSAMPAF**

C: Consecutivo / Archivo

CONSTRUIMOS UN PAÍS SEGURO



Gobierno de Costa Rica

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
AREA COORDINADORA DE AEROPUERTOS
APARTADO POSTAL 5026-1000
TELEFAX: (506) 22902352



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

**RESUMEN DE LOS TEMAS TRATADOS EN LAS REUNIONES PREVIAS,
REUNION DE JUNTA DIRECTIVA Y NOVENA CONFERENCIA
DEL COMITÉ REGIONAL CARSAMPAF
MEDELLIN, COLOMBIA
DEL 5 AL 9 DE SETIEMBRE, 2011**

Domingo 4 de setiembre, 2011: 3:00 p.m. reunión con autoridad AGA de la Región SAM y representantes de la Autoridad Aeronáutica de Colombia, para conocer sitio del evento y analizar agenda preliminar.

Lunes 5 de setiembre, 2011: Durante la mañana reunión con Oficiales AGA de las Regiones NAAC y SAM para ordenar presentaciones en agenda prevista para la Conferencia. Por la tarde reunión de la Junta Directiva del Comité CARSAMPAF con representación del Subdirector General de Aeronáutica Civil de Colombia y el Director de Aeropuertos de la ciudad de Medellín y representantes del Consejo Consultivo del Comité CARSAMPAF.

Adjunto copia de la minuta de esta reunión.

Martes 6 de Septiembre 2011

De las 08:00 a.m. a las 09:00 am. Inscripción de participantes

09:00 a.m. Ceremonia de Apertura de la Noventa Conferencia del Comité Regional CARSAMPAF.

La Oficial AGA de la Región SAM, Ing. Lía Ricalde da un discurso de bienvenida.

Discurso de Apertura de la Conferencia por parte de la Licda. Hilda Valverde Avalos, Presidente del Comité Carsampaf. Adjunto a la presente.

Palabras de bienvenida a cargo del Dr. Santiago Castro Gómez – Director de la Aeronáutica Civil de Colombia.

CONSTRUIMOS UN PAÍS SEGURO



Gobierno de Costa Rica

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
AREA COORDINADORA DE AEROPUERTOS
APARTADO POSTAL 5026-1000
TELEFAX: (506) 22902352



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

Se entonan las notas del Himno Nacional de Colombia.

Martes 6 de Septiembre 2011 Hora: 11:00 AM

1. Presentación de Jaime Calderón: Doc. 9137 Manual de Servicios de aeropuertos, Parte 3, reducción y control de Fauna Silvestre, borrador (4ta edición) 2011. Peligro Aviario.

Explica que este se trata de un borrador del documento, el cual viene a actualizar algunos temas en particular del Manual de Servicios de Aeropuertos, específicamente en lo que a reducción y control de la fauna se refiere, el cual saldrá próximamente aprobado, con los criterios y recomendaciones de los Estados.

Destaca el trabajo que se ha venido desarrollando desde la OACI para modificar el citado documento, específicamente los Capítulos 8 y 9 específicamente en lo relativo a:

- Manufactura de aeronaves menos ruidosas que operan con mayor velocidad, lo que representa un riesgo inminente.
- Comprender riesgos y las pérdidas asociadas.
- Importancia del análisis de la información en relación a la observación y monitoreo de choques de aves y otra fauna.
- Organización del Comité Nacional de Peligro Aviario y Fauna.
- Gestión de riesgo, es un tema nuevo que se introduce en el documento, señalando que la Oficina en el Aeropuerto Encargada del SMS, debe vigilar los riesgos y coordinar lo pertinente en materia de control de fauna.
- Otro aspecto analizado es el punto de referencia del Aeródromo en los que debe guardar vigilancia el Operador del Aeropuerto respecto de condiciones que pongan en riesgo la seguridad operacional por la instalación de basurales, recomendándose que la distancia del radio de acción dependerá de la Reglamentación del Estado; actualmente la OACI recomienda un radio de 13 kilómetros.

CONSTRUIMOS UN PAÍS SEGURO



Gobierno de Costa Rica

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
AREA COORDINADORA DE AEROPUERTOS
APARTADO POSTAL 5026-1000
TELEFAX: (506) 22902352



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

- Cuadro de severidad y probabilidad de ocurrencia/Análisis de Riesgo.
 - Gestión del hábitat y modificación del lugar.
 - Técnicas de dispersión.
2. Presentación de Ângela Inês Páez Páez: Enfoque Integral de la gestión de riesgo por peligro aviario y fauna en los aeropuertos de Colombia:

Señala que en la experiencia de Colombia en el enfoque integral de la gestión de riesgos del peligro aviario en los aeropuertos, está orientado en un engranaje que involucra a varios actores: ADMINISTRACION, AEROPUERTO, OPERADORES DE AEROPUERTO, AUTORIDADES ADMTRATIVAS, AUTORIDAD AERONAUTICA, donde se realizan las siguientes acciones:

PLANIFICAR: Aeronáutica Civil, a través del establecimiento de lineamientos y directrices para el control de fauna del aeropuerto.

HACER: Revisión y seguimiento del desarrollo de los programas de gestión de riesgo para el control de fauna en los aeropuertos.

ACTUAR: Análisis de la información.

VERIFICACION: Inspecciones permanentes a fin de evaluar el cumplimiento y la efectividad de las estrategias implementadas.

- Utilizando las siguientes herramientas y recursos:
- Manual Guía que sirve de base para la verificación e implementación de los planes de acción.
- Cuentan con un Plan Nacional de Limitación de Fauna.
- El Comité Nacional fue creado en Colombia en el 2003; se reúne dos veces al año y lo preside el Subdirector General de Aeronáutica Civil; participan el Ministerio de Medio Ambiente, el Ministerio de Protección Social, la Fuerza Aérea Colombiana, el ICA, la Procuraduría General de la Nación en lo relativo a Asuntos del medio Ambiente y Agrarios, la Superintendencia de Servicios Públicos Domiciliarios, ASOCARS; ATAC/ALICO, empresas aéreas.

Se trabaja con un plan estratégico enfocado a: reglamentación, investigación, uso

CONSTRUIAMOS UN PAÍS SEGURO



Gobierno de Costa Rica

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
AREA COORDINADORA DE AEROPUERTOS
APARTADO POSTAL 5026-1000
TELEFAX: (506) 22902352



de suelo, otros.

Mantienen canales de comunicación permanentes, porque habían discrepancias con la información que llegaba a la DGAC (aerolíneas, ATC, operadores aeroportuarios, autoridad aeronáutica).

Analizan las Estadísticas de impactos e implementan acciones de motivación para hacer reportes.

3. Presentación de Hilda Valverde: Sobre el trabajo del Comité CARSAMPAF. Importancia de los Comités nacionales y de Aeropuertos.

Se realiza una presentación histórica del Comité CARSAMPAF, integración de Junta Directiva y Consejo Consultivo.

Se señalan los objetivos primordiales del Comité.

Se informa sobre la integración a nivel de las Regiones Norte, Centro y Sur América y el Caribe de los Comités Nacionales de Peligro Aviario y Fauna existentes y sobre los Comités de Aeropuerto para el Control y Mitigación de la Fauna por país.

Se da a conocer la importancia de la integración de los Comités de Aeropuerto y de los Comités Nacionales como mecanismos de interacción entre entidades para establecer controles y mitigar riesgos por presencia de aves y fauna en nuestros aeropuertos.

Se presentan situaciones que no podemos permitir en nuestros aeropuertos y cuáles acciones pasivas son nuestras primeras herramientas de trabajo para coadyuvar a mitigar la presencia de aves y otra fauna que pongan en riesgo la seguridad operacional.

Enfatiza en la importancia de un trabajo integrado, sobre la necesidad de motivar los reportes de choques con aves y otra fauna; el establecimiento de bases de datos que sirvan para orientar acciones de control y mitigación de la avifauna, así como la importancia de disponer de estudios de fauna que nos permitan conocer tanto en época seca como lluviosa el comportamiento de las aves y la fauna, determinar si las aves que están en nuestros aeropuertos, son migratorias, son de





paso, si solo vienen a alimentarse o a pernoctar; aspectos que sólo un estudio realizado por biólogos nos puede ayudar a determinar el trabajo planificado que debemos emprender para eliminar los focos de atracción; el traslado del hábitat y las acciones pasivas y activas que debe emprender el Operador del Aeropuerto.

4. Presentación de Santiago Restrepo sobre la Lista de verificación desarrollada en el Taller SMS/PAF en Panamá.

Presenta una Lista de Verificación relacionada con el peligro aviario en los aeropuertos, la cual surge del trabajo desarrollado en el Taller desarrollado en Panamá del 14 al 17 de junio, 2011, con el auspicio de la OACI/Región SAM, la Autoridad Aeronáutica de Panamá y el apoyo logístico y de expositores del Comité CARSAMPAF. Entre los aspectos que se atienden en esta lista de verificación están:

Determinar si se ha nombrado un Oficial de Control de Fauna en el Aeropuerto; la estructura dentro de la organización para la gestión de fauna; si se dispone del personal requerido, procedimientos de selección del personal, valoración de la experiencia, perfil de la persona.

Si se dispone de un plan de capacitación para el personal del aeropuerto que trabaja en la estructura de la gestión de fauna y de seguros para el personal que labora en el control de fauna.

Si hay un presupuesto anual definido para las labores de control de fauna.

Si se cuenta con un estudio reciente de la fauna que se interrelacione con la actividad aeronáutica.

Si se han identificado las especies de flora y fauna presentes en el aeropuerto y si esta información ha sido clasificada; si se han identificado los sitios atractivos para la fauna dentro del aeródromo, debe estar en un plano, geo-referenciado.

Autorizaciones por parte de la autoridad en fauna silvestre.

Estudio ecológico del aeropuerto y sus zonas como base para un plan de aprovechamiento de tierras.

Si se dispone de una lista de todos los elementos atractivos para las aves y la fauna.

Si se realizan revisiones frecuentes de estructuras físicas.

Si se tiene previsto efectuar cambios de infraestructura.

Si están expuestas las personas a Sobonosis: enfermedades transportadas por aves.

Entre otros aspectos que contiene la lista de verificación.

5. Presentación del Dr. Nicholas Carter-USA: Interceptor-Sistema de detección





DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

térmica de aves. (Sistema radar)

La conferencia la desarrolla con exposiciones de lo que es el sistema de detección térmica de aves, se trata de un radar mejorado; pues los que actualmente existen en el mercado no son lo suficientemente efectivos. Este nuevo sistema emplea rayos infrarrojos que permiten mayores datos sobre las aves que afectan el entorno del aeropuerto y que ha sido probado y valorado por científicos, además de ser utilizados en Europa.

Miércoles 7 de septiembre 2011 Hora: 08:50 Taller FAA

Se presentan los delegados de la FAA: Amy Anderson (Bióloga Administradora del programa de Vida Silvestre de Aeropuertos en Miami, Florida) y Michael J. Begler (Coordinador Nacional Programa de reducción del Peligro de Fauna del Aeropuerto).

Inicia su exposición la señora Amy señalando por qué es importante en la gestión de la fauna y cuales acciones nos corresponde ejercer en los aeropuertos, según la experiencia que han tenido con aeropuertos en los Estados Unidos de Norteamérica.

Gestión pasiva.

Lo que podemos hacer en el sitio, pasto, drenajes de agua, árboles, pájaros que vienen a anidar, la infraestructura, las construcciones que no permitan que vengan a anidar. Areas que ya no están en uso son atractivos para ellas, disposición de residuos, basureros. Lo importante es tener un grupo de trabajo en el aeropuerto que tienen que manejar ante las personas que viven cerca, grupos comerciales que viven cerca del aeropuerto.

Realizar inspecciones y verificar que las áreas verdes no tengan más de 6 a 12 pulgadas de pasto y es porque se han realizado estudios sobre la influencia de las aves, porque la hierba es indigerible, no va a atraer a los pájaros, pero otras plantas que crecen en la hierba pueden atraer a las aves, como semillas, hay que tener mucho cuidado. Hay que eliminar la maleza.

Lo que podrían hacer los encargados del control de la fauna en los aeropuertos, que es más eficaz, es controlar el pasto y los beneficios de tener de 6 a 12 pulgadas, básicamente es porque interrumpe la comunicación entre las bandadas. Esta altura de la hierba esconde los insectos de los pájaros, les impide el movimiento a los pájaros pequeños. Los más grandes compiten con los más pequeños en la vegetación. La hierba más alta crece con menos velocidad.

CONSTRUIMOS UN PAÍS SEGURO



Gobierno de Costa Rica

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
AREA COORDINADORA DE AEROPUERTOS
APARTADO POSTAL 5026-1000
TELEFAX: (506) 22902352



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

Cortar el pasto es lo importante, no porque se vea bonito el aeropuerto sino porque hay que eliminar la fauna. La idea es ser conscientes de ello.

Hay partes que han sufrido erosión y algunas partes a las que no se ha dado mantenimiento y eso atrae la fauna y permite formar nidos. Cuando hay un suelo y crece el musgo y hay barro va a haber agua estancada, cría de insectos y las aves van a venir a alimentarse de los insectos. En estas áreas se sienten muy seguras cuando vienen sus depredadores.

DRENAJE: Es mejor que haya un flujo sin vegetaciones, las riveras despejadas que no se puedan esconder los animales y que no hayan sitios en los que no se puedan ver. Zanjas que hay que mantener muy bien despejadas sin vegetación y drenadas, que no hayan pozos que puedan atraer a las aves y a otros animales.

VEGETACION: Debe estar despejada porque hay anfibios, mamíferos ya que hay aves que les gusta alimentarse de ellos. Tienen que hacerse fosas profundas para que ellos no puedan nadar. Ejemplos de lo que han hecho con pozos y lagunas:

Ambientes esterilizados donde no llegan los pájaros, hay una malla metálica. Depende del tipo de ave que usted quiere dispersar.

Bolas contra los pájaros son muy eficaces y caras, hay que darles el mantenimiento, no es una solución perfecta.

Los pájaros y arbustos hay que eliminarlos del campo, si hay un solo árbol atrae a los depredadores que les encanta estar ahí.

INSTALACIONES Y ESTRUCTURAS.

Instalaciones como hangares, debe fijarse en todas las piezas que hay en un aeropuerto, señaléticas, rótulos, entre otros. Deben ser eliminados, pues no son seguros, hangares con ventanas rotas, excrementos de pájaros, debe deshacerse de esos lugares.

Remover un nido necesariamente obliga a tener que estar pendiente de eso para que el pájaro no anide más ahí, requiere consistencia.

Torres que no están siendo utilizadas, los gallinazos les encanta hacerse en estas torres, deben eliminarse.

PAISAJE DEL AEROPUERTO

CONSTRUIMOS UN PAÍS SEGURO



Gobierno de Costa Rica

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
AREA COORDINADORA DE AEROPUERTOS
APARTADO POSTAL 5026-1000
TELEFAX: (506) 22902352



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

Pueden verse muy bonitos pero si tienen frutas que atraen aves tienen que deshacerse de ellos, cortarlos.

AGUA:

Las aves buscan el agua, deben eliminarse todas las fuentes de agua que atraigan aves.

BASURA

Deben estar en lugares confinados.

RUTAS DE TRABAJO Y GRUPOS DE TRABAJO:

Es algo difícil de lograr. La gente de Operaciones debe estar pendiente de hacerles saber a la gente cuáles son los trabajos y problemas existentes, hacer programas de información con la comunidad.

MEDIDAS ACTIVAS:

TRES PILARES PRINCIPALES:

DISPERSORES, REPELENTES PARA AVES. Hay algunos que funcionan bien, otro no, pero los repelentes, cañones de proteínas se pueden utilizar de manera conjunta, repelentes visuales son algunos de los que existen en el mercado y funcionan mejor cuando se utilizan con otras estrategias.

TRAMPAS Y LAS TRANSLOCACIONES: alguna gente se siente mejor con atrapar que controlar las especies. Hay algunas especies protegidas y tendrán que atraparse y trasladarlas a otro lugar.,

CONTROL LETAL

Mucha gente no entiende que esta es la única forma de eliminar la especie. Vamos a tener a grupos ambientalistas y periodistas que querrán hacer ruido sobre el tema.

En USA los gansos canadienses son un problema y hubo que sacar legislación para controlar la especie que afectan los aeropuertos.

ARMAS:

Entrenamiento, permisos para el personal que lo va a utilizar.

TRAMPAS:

CONSTRUIMOS UN PAÍS SEGURO



Gobierno de Costa Rica

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
AREA COORDINADORA DE AEROPUERTOS
APARTADO POSTAL 5026-1000
TELEFAX: (506) 22902352



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

ENVENENAMIENTO:

Se utiliza de una forma muy limitada en los aeropuertos, se requiere de permisos para su utilización.

Para diferentes animales se puede utilizar este método, como los perros.

Las palomas van a construir sus nidos en cualquier lugar, son sucias, vuelan en bandadas y deben removerse permanentemente.

No hay un solo método solo que solucione el problema, debe atenderse de manera conjunta con otros métodos.

ADMINISTRACION DE LA VIDA SILVESTRE:

Lo importante es mantener un monitoreo. Caso del Río Hudson, no ocurrió en el aeropuerto, fue algo que no se pudo controlar. Pero se tiene que tener todos los datos documentados, especies afectadas, especies reducidas, puede valer en caso de que suceda algo va a permitirle demostrar que es lo que se ha hecho al respecto.

Fuera del Aeropuerto: Debemos fijarnos qué es lo que hay fuera del aeropuerto, porque hay aves que van a estar afectando esas zonas: gente que alimenta aves en su parqueo, áreas de golf, centros de alimentos, restaurantes.

En Dallas Texas, se utiliza la cetrería. Es algo que no se aplica en todos los aeropuertos. Después de un par de meses de utilizar la cetrería se redujo, debe utilizarse de manera consistente y regularmente, tiene que hacerse en diferentes horas del día y la noche.

La utilización de la cetrería en USA no está muy diseminada, por los costos que este método tiene. Específicamente en España está más engranada en la cultura Europea. En Afganistán también están utilizando los halcones como una herramienta, el cetrero va a tener que disponer de otros métodos paralelos porque si no, obliga a un trabajo muy constante con varios halcones.

LO QUE SE BUSCA CON LA CETRERIA AEROPORTUARIA ES CREAR UN ESCENARIO DE PÁNICO PARA QUE LLEGUE AL HABITAT. EL AVE RAPAZ VOLANDO DE CRUCERO Y OTRA COSA ES UN AVE VOLANDO SOBRE UN AREA QUE GENERA PANICO.

PREGUNTAS Y COMENTARIOS DE LOS PARTICIPANTES:

CONSTRUIMOS UN PAÍS SEGURO



Gobierno de Costa Rica

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
AREA COORDINADORA DE AEROPUERTOS
APARTADO POSTAL 5026-1000
TELEFAX: (506) 22902352



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

CUAL ES EL COSTO DE LA CETRERIA? EN POLONIA RECIENTEMENTE EN UNA INVESTIGACION POR LOS MILITARES, DICE QUE ES MUY EFICAZ, PERO EN LO QUE HA FALLADO ES EN QUE ES MUY COSTOSA.

LA CETRERIA ROBOTICA, USTEDES LA UTILIZAN PARA CONTROLAR, NOSOTROS LA UTILIZAMOS EN LA FUERA AEREA CON DISPOSITIVOS MENOS COSTOSOS DE 700 DOLARES.

CONTROLES POR RADIO CON CARRITOS DE CONTROL REMOTO:
SIN QUE MOLESTE A NADIE, PERO DEBE SER CONSTANTE PARA QUE LOS PAJAROS NO SE ACOSTUMBREN. HAY QUE SER CREATIVOS.

INTERVIENE LA SEÑORA ARLENE FABREGA, REPRESENTANTE DE PANAMA PARA SEÑALAR QUE EN LA METODOLOGIA DE DISPERSION, ES EFECTIVA PARA ALGUNAS ESPECIES, PERO NO PARA AVES DE GRAN ESPECIE, COMO EL CHULO, ZAMURO, ZOPILOTE, BOLEROS, URUBU.

ALGUN VENENO QUE NO CAUSE EFECTOS TOXICOS: SI, SEGÚN INDICO AMY, EN EL CASO DE LAS AVES: DRC-1339/STARLICIDE –ONLY ORAL TOXICANT FOR BIRDS REGISTERED BY EPA.

HALCON HARLRY ES UNO DE LOS MÁS VELOCES PARA CONTROLAR EL EFECTO DE LOS GAÑOTES EN PANAMA QUE ES LO QUE MAS LES ESTA AFECTANDO.

EN CARTAGENA. HICIERON EVALUACION SOBRE LA IMPLEMENTACION DE CETRERIA QUE LES COSTARIA DE 300 A 350 MIL DOLARES Y 80 MIL AL AÑO. SE VENDEN MANIQUIES DE GALLINAZO PARA DISPERSAR LAS AVES. NO TENEMOS CONOCIMIENTO DE QUE FUNCIONE TANTO COMO UN AVE MUERTA O COMO UN MANIQUI.

NICKOLAS CARTER: PORQUE ES LA CETRERIA TAN COSTOSA EN USA, ES POR QUIEN TIENE QUE MANEJAR LOS HALCONES, DEBE SER UN MAESTRO. SOLO HAY UNAS POQUITAS PERSONAS QUE PUEDEN HACERLO Y ESO RESULTA MUY CARO.

HARRY: Administrar aguas, tenemos gestión de agua de lluvias. Una de las limitaciones que se tiene para el personal de vida silvestre es llegar hasta las lagunas que está lejos, cuando esto está siendo diseñado en el aeropuerto debe tenerse presente cómo el personal de vida silvestre llega hasta ahí para lidiar con el problema de presencia de patos.

EN COLOMBIA HAY MUCHAS RESTRINCCIONES EN MATERIA DE LIMITACION DE FAUNA.

CONSTRUIMOS UN PAÍS SEGURO



Gobierno de Costa Rica

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
AREA COORDINADORA DE AEROPUERTOS
APARTADO POSTAL 5026-1000
TELEFAX: (506) 22902352



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

Por ejemplo la FAA coordina con otras agencias. En Canadá hay una historia muy larga sobre gestión de fauna, hay diferentes agencias que tienen regulación sobre el uso del agua, de las aves, en nuestro Estado hay propias regulaciones sobre venados, pavos. Los ingenieros militares tienen autoridad sobre el manejo del agua. Todas esas agencias generaron un documento como memorando de entendimiento y estas agencias lo firmaron, en ella se reconoce la autoridad que tienen, cada agencia reconoce que el problema de atención de aves es un problema de seguridad, ellos pueden discutir de manera abierta como resolver el problema.

EXPERIENCIA SOBRE EL MANEJO DE AEROPUERTOS QUE QUEDAN CERCA DE RÍOS O AGUA EMPOZADA, QUE GENERAN RESIDUOS DE ANIMALES QUE QUEDAN AHÍ. HAY NIVELES DEL RÍO QUE AL CRECER SE EMPOZA AHÍ

En Orlando Florida hay aeropuertos que están rodeados de humedales de agua, lo que se debe hacer es disponer de un programa de administración de fauna que pueda reducir el riesgo, trabajar con los vecinos para que la gente pueda alentar y repeler la presencia de aves. Crear estrategias en conjunto.

Se procede a planificar la visita al Aeropuerto y se informa sobre la conformación de grupos de trabajo.

Jueves 8 de septiembre 2011 Hora: 07:30-12:00

Visita al Aeropuerto Internacional José María Córdoba, de Rionegro.

Se conforman tres grupos, en cada uno de ellos se integran los representantes de la FAA y un representante de Comité CARSAMPAF, quienes lideran las evaluaciones a realizar en los sitios definidos previamente en el aeropuerto.

Se da una exposición previa sobre el Falcon Robot, método de dispersión de aves que implementa este aeropuerto.

Por la tarde se inicia un ciclo de conferencias, a partir de las 14:00 p.m.

CONSTRUIMOS UN PAÍS SEGURO



Gobierno de Costa Rica

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
AREA COORDINADORA DE AEROPUERTOS
APARTADO POSTAL 5026-1000
TELEFAX: (506) 22902352



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

1. Presentación Colombia: Gestión de riesgo-SMS, Peligro Aviario.
Dra. Adriana Molina Jefa de Seguridad y Calidad COPA Airline
Cap. Jorge Roble Director Seguridad y Calidad COPA Airline
2. Presentación Perú: Gestión de Cetrería Robotizada en el Apto de Tarapoto.
Rodulfo Bazán- Gerente Central Adjunto de Operaciones- Aeropuerto Perú.
3. Presentación de Méjico: Experiencias prácticas sobre el control aviario y fauna en aeródromos. José Alberto Sánchez López Director General de Control de Fauna Nociva de las Californias, México.

Estas conferencias están disponibles en la página WEB de la OACI.

Viernes 9 de septiembre 2011 Hora: 08: 00

1. Presentación de Nicaragua: La comunidad y el Peligro Aviario en el entorno al aeropuerto. Helmer Guillén Zeledón y Duilio Chavarría
2. Presentación de Colombia: Utilización y desarrollo de tecnología de bajo costo y uso de técnicas ancestrales para del control de PA en la Fuerza Aérea Colombiana. Mayor Fabio Ospina Barón, Piloto Oficial.
3. Presentación de México: SUCOFA Normativa Aeronáutica Ambiental. Biólogo Leopoldo Vázquez.
4. Presentación de AITA/IATA: Estadísticas de impacto de aves. Bernardo Augusto Herrera Lizcano. Asesor Safety-Sccurity operation en AITA.
5. Presentación de Perú: Prevención del Peligro Aviario y Fauna Silvestre en el Apto internacional "Jorge Chávez". Jericó (Ecólogo)
6. Presentación de Colombia: Programa de Prevención de Riesgos por fauna. Lina Margarita Annicchiano Villareal. Coordinadora de aeropuertos de Air Plan (Operadora de aeropuerto Centro Norte)
7. Presentación Colombia: Sistema de Gestión para el control de la fauna en el Aeropuerto Internacional "El Dorado". María Isleny Posada Directora Seguridad Operacional- OPAIN S.A

CONSTRUIMOS UN PAÍS SEGURO



Gobierno de Costa Rica

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
AREA COORDINADORA DE AEROPUERTOS
APARTADO POSTAL 5026-1000
TELEFAX: (506) 22902352

Exposiciones éstas que se pueden localizar en la página web de CARSAMPAF.

Viernes 9 de septiembre 2011

Hora: 13: 00

Clausura del evento.

Hacen uso de la palabra:

Lía Ricalde: Esp. AGA Oficina Regional SAM OACI

Agradecimiento a la Aeronáutica Civil de Colombia y a las Autoridades de Antioquia/Medellín, a la señora Hilda Valverde, Presidente del Comité CARSAMPAF y al señor Jaime Calderón, Oficial AGA de la Región NAAC; a todos los delegados. Estados Visitantes: (México, Perú, Cuba, Nicaragua, Costa Rica, Panamá, EEUU, otros) y a Nicaragua por dar una condición amena a la conferencia con la Canción del Zopilote.

Hilda Valverde Avalos: Presidenta CARSAMPAF

Agradecimiento a las Especialistas de la OACI (Lía y Jaime), al Director de la Aeronáutica Civil, al Sub-Director General de Aeronáutica Civil de Colombia y al Director de Aeropuertos de Antioquia/Medellín; al personal de apoyo logístico: Ana Isabel Mosquera, Jefe de Proyectos Internacionales de la Autoridad de Aviación Civil Luz Marina, Uriel y a Ángela Páez, representante de la Autoridad Aeronáutica de Colombia.

Exhorta a trabajar en la cultura del reporte, avistamiento y cuasi colisiones, sobre la implementación de Comités Nacionales para el control de la fauna y de los Comités de Aeropuerto, como herramientas de trabajo para coordinar con las diferentes autoridades gubernamentales la solución de problemas y la implementación de normas que faciliten a la autoridad aeronáutica la implementación de acciones tendientes a mitigar y controlar la avifauna que afecte el entorno aeroportuario.

Se adjunta discurso de clausura.

Dr. Luís Carlos Guerra: Director Regional Aeronáutica Civil de Antioquia.

Agradecimiento a todos los participantes a esta Novena Conferencia del Comité CARSAMPAF, ocasión que aprovecha para desear un feliz regreso a sus casas a los

CONSTRUIMOS UN PAÍS SEGURO



Gobierno de Costa Rica



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

participantes y el compromiso de continuar con el trabajo para mejorar los índices de impactos, para fortalecer las acciones relacionadas con el peligro aviario y fauna de nuestros aeropuertos.

03 de octubre, 2011

Hilda Valverde Avalos
PRESIDENTE
COMITÉ CARSAMPAF

C: Sra. María Candela Sierra, Coordinadora Página Web CARSAMPAF
Archivos

CONSTRUIMOS UN PAÍS SEGURO



Gobierno de Costa Rica

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
AREA COORDINADORA DE AEROPUERTOS
APARTADO POSTAL 5026-1000
TELEFAX: (506) 22902352