

**CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO**

**AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO VASQUEZ COBO**

**LETICIA**



<b>OPERACIÓN</b>	6:00 h - 18:00 h. 243 operaciones/mes en promedio
<b>INFRAESTRUCTURA</b>	El aeropuerto cuenta con una pista de 1880 m de longitud por 40 m de ancho con dos calles de acceso a la plataforma y terminal de pasajeros y carga.
<b>AMBIENTE FISICO</b>	<b>Altura</b> 80 msnm.
	<b>Humedad</b> 92% <b>Temperatura</b> 26 °C en promedio
	<b>Clima</b> Régimen bimodal periodos de sequia durante los meses de Junio a Septiembre y alta pluviosidad para los mes de Enero a Mayo.
<b>ENTORNO</b>	El aeropuerto se encuentra localizado al noroccidente de la ciudad de Leticia y dista del Río Amazonas 400 metros aproximadamente. En el área de influencia del aeropuerto existen varias Reservas de la Sociedad Civil y áreas de Resguardos Indígenas. El aeropuerto forma parte del área urbana de Leticia encontrándose a 1 Km del centro de la ciudad. En el costado occidental de la cabecera, a unos 800 metros de distancia, se encuentra el botadero municipal (a cielo abierto).
<b>OPERADOR</b>	AERONAUTICA CIVIL

<b>INSTITUCIONALIZACIÓN DEL COMITÉ</b>	<b>PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA</b>
--	----------------------------------

22 de noviembre de 2002	Los ecosistemas selváticos circundantes, parches de bosques secundarios, rastrojos y algunos pastizales, así como la cercanía al Río Amazonas hacen de la zona un refugio natural de aves silvestres. Adicionalmente hay gran presencia de galinazos debido a la cercanía del botadero de basuras del municipio de Leticia, y a la presencia de granjas avícolas y el zoológico en las inmediaciones del aeropuerto. Adicionalmente, el crecimiento de la ciudad de Leticia está limitado por el río Amazonas y las fronteras con Brasil y Perú, por lo que el componente urbano se va extendiendo hacia el aeropuerto.
<b>COMITES CELEBRADOS A LA FECHA</b>	
Cinco (5) reuniones del Comité	
<b>ULTIMOS COMITÉS CELEBRADOS</b>	
2      16 de Enero de 2003	
3      24 de Julio de 2004	
4      3 de Febrero de 2005	
5      23 de mayo de 2008	

<b>INCIDENTES REPORTADOS</b>	<b>ACCIONES ADELANTADAS</b>
------------------------------	-----------------------------

Año	Número de incidentes	ESTUDIO BIOFAUNISTICO	SI	El primer estudio biofaunístico y diagnóstico del riesgo fue contratado por la aerocivil en el año 2005, cuyos resultados fueron la base para elaborar el Plan de Manejo de Fauna. En el año 2006 se contrató la actualización del PMF y la implementación de algunas herramientas activas de control.
2000	0	PLAN DE MANEJO DE FAUNA	SI	
2001	0			
2002	0			
2003	0			
2004	0			
2005	0			
2006	0			
2007	0			
2008		<b>Categorización de la peligrosidad de las aves:</b> las especies que representan mayor riesgo son el Chulo o Gallinazo que se puede presentar solitario o formando grupos. De mediana peligrosidad la Oropendola Crestada, el Periquito Aliblanco y el Siriri Común. Poco peligroso pero de gran tamaño la Guala que se remonta a gran altura.		
2009				
2010				

## CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO

### AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO VASQUEZ COBO

#### LETICIA

#### PRINCIPALES AVES OBSERVADAS EN EL AEROPUERTO



Coragyps atratus



Cathartes  
aura



Cathartes melambrotus



Brotogeris  
versicolurus



Bubulcus ibis



Crotophaga  
ani

#### GESTIÓN ANTE AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS LOCALES Y AMBIENTALES

Solicitud de reubicación del sitio de disposición final de basuras para dar cumplimiento a las restricciones aeronáuticas en materia de uso de suelos, y cierre del basurero actual, con el cubrimiento total de las basuras, para minimizar la presencia de gallinazos. Requerimientos a propietarios de Granjas Avícolas y Zoológico para el buen manejo de los residuos sólidos, con el compromiso de enterrar las basuras.

#### ESTRATEGIAS DE CONTROL DE FAUNA IMPLEMENTADAS

Se implementaron mecanismos de repulsión visual mediante la instalación y puesta en funcionamiento de un Sky Dancer, dos Globos de Helio y dos Ojos del Terror. También se implementaron mecanismos de repulsión auditiva mediante la instalación y puesta en funcionamiento de dos Sound Blaster y un Cañón de gas propano.

#### HERRAMIENTAS DE CONTROL



Sky dancer



Globos de helio



Ojos de terror



Cañón de gas propano