

CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO

AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA

CUCUTA



OPERACIÓN	6:00 h a 21:00 h. De 80 a 120 operaciones diarias.		
INFRAESTRUCTURA	El aeropuerto cuenta con dos pistas, la Pista No 1 tiene una longitud de 2.320 m y un ancho de 45 m. La Pista No 2 de 1.920 m de longitud y 45 m de ancho. Cuenta con calles de rodaje, plataforma, terminal de pasajeros y carga.		
AMBIENTE FISICO	Altura	334 msnm	
	Humedad		Temperatura 27 °C
	Clima	Régimen pluvial bimodal, con un periodo de mayor pluviosidad entre abril y mayo, y un segundo periodo entre octubre y diciembre.	
ENTORNO	El aeropuerto de Cúcuta se halla rodeado por algunos barrios consolidados, barrios subnormales y el entorno rural de la ciudad de Cúcuta, principalmente al norte y al occidente del Terminal.		
OPERADOR	AERONAUTICA CIVIL		

INSTITUCIONALIZACIÓN DEL COMITÉ	PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA
--	----------------------------------

COMITES CELEBRADOS A LA FECHA	La Plaza de mercado ubicada a 2 Km del aeropuerto, los caños, entre ellos el de Bogotá, donde son arrojados muchos residuos y en general la ciudad son atractivos de gallinazos, por la ineficiencia en la recolección de los residuos. Algunas invasiones de los ecinos del aeropuerto han generado vertimientos de aguas residuales, ocasionando proliferación de insectos, los cuales son atractivos para aves insectívoras. Adicionalmente la vegetación de las áreas rurales y los cuerpos de agua aledaños, como el río Pamplonita y algunas quebradas, son zonas atractivas para aves como garcitas y garrapateros.
Nueve (9) reuniones del comité	
ULTIMOS COMITÉS CELEBRADOS	
7 20 de septiembre de 2007	
8 04 de octubre de 2007	
9 25 de octubre de 2007	
9 22 de enero de 2008	

INCIDENTES REPORTADOS	ACCIONES ADELANTADAS
------------------------------	-----------------------------

Año	Número de incidentes	ESTUDIO BIOFAUNISTICO	SI	El estudio biofaunístico fue contratado por la Aerocivil durante el año 2006, con base en sus resultados, se formuló en ese mismo año el Plan de Manejo de Fauna, cuya implementación está proyectada para la vigencia del año 2008.
2000	0			
2001	0	PLAN DE MANEJO DE FAUNA	SI	Categorización de la peligrosidad de las aves: Como altamente peligrosa se registra el gallinazo, con peligrosidad media la garcita bueyera, la paloma, el toche cucuteño, el garrapatero común, la caravana y la golondrina migratoria.
2002	0			
2003	0			
2004	1			
2005	0			
2006	1			
2007	0			
2008	0			
2009				
2010				

CONTROL Y PREVENCION DE PELIGRO AVIARIO

AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA

CUCUTA

PRINCIPALES AVES OBSERVADAS EN EL AEROPUERTO



Coragyps atratus



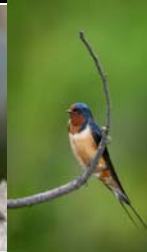
Bubulcus ibis



Vanellus chilensis



Molothrus bonaeriensis



Hyrundo rustica



Leistes militaris



Crotophaga ani



Columba livia

GESTION ANTE AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS LOCALES Y AMBIENTALES

Ante la generación de vertimientos de aguas residuales en invasiones aledañas al aeropuerto, se ha solicitado visitas de la Corporación Ambiental CORPONOR, la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Cúcuta, la secretaría de salud y Planeación Municipal, para que se efectue la evaluación ambiental y se apliquen los correctivos pertinentes

ESTRATEGIAS DE CONTROL DE FAUNA IMPLEMENTADAS

HERRAMIENTAS DE CONTROL

Para la vigencia del 2008 se proyecta la implementación de medidas activas de control de fauna.