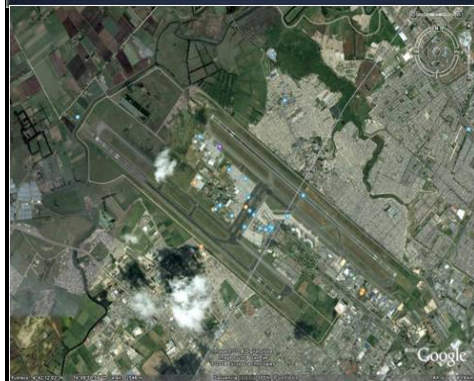


CONTROL Y PREVENCION DE PELIGRO AVIARIO

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO

BOGOTÁ D.C.



OPERACIÓN	24 horas
INFRAESTRUCTURA	El aeropuerto cuenta con dos pistas con una longitud de 3.800 mt, que cuentan con paralelas, calles de rodaje y salidas rápidas que comunican las plataformas de carga y comerciales de pasajeros, la cabecera 13R de operación instrumental y precisión categoría II. El aeropuerto está ubicado a 11 km del centro de la ciudad.
AMBIENTE FISICO	Altura 2.600 msnm. Humedad 81% Temperatura 13.3°C promedio.
	Clima Frío semiárido a frío semihúmedo; con régimen bimodal de sequía y lluvias donde la temperatura puede aumentar hasta casi 25°C de enero a marzo y bajar hasta -6°C en diciembre y febrero.
ENTORNO	El aeropuerto colinda con el río Bogotá y con el humedal de Jaboque- La Florida, la vegetación predominante en la zona directa de influencia es de pastos, principalmente kikuyo. No hay cobertura vegetal nativa y existen algunas zonas bajas inundables que pueden ocasionalmente tener vegetación acuática. En algunas zonas hay árboles de pino, acacias y eucaliptos. El aeropuerto se encuentra rodeado de asentamientos urbanos de las localidades de Fontibón y Engativá y de terrenos suburbanos de las haciendas aledañas y la zona rural del municipio de funza.
OPERADOR	OPAIN. S.A.

INSTITUCIONALIZACIÓN DEL COMITÉ	PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA
--	----------------------------------

6 de noviembre de 2002	Presencia de 14 especies de aves de diferentes tamaños que son atraídas por el alimento que proporcionan los cuerpos de aguas naturales (húmedales) y zonas verdes (parques y cultivos agrícolas), aledaños al aeropuerto. La abundancia de aves no es significativa, pero la probabilidad de impacto de un avión con un ave y su riesgo aumenta por el gran número de operaciones de aeronaves que se producen en el terminal aéreo.
COMITES CELEBRADOS A LA FECHA	
Cinco (5) reuniones del Comité	
ULTIMOS COMITÉS CELEBRADOS	
2 11 de Diciembre de 2003	
3 17 de Mayo de 2006	
4 19 de Octubre de 2006	
5 12 de Enero de 2007	

INCIDENTES REPORTADOS	ACCIONES ADELANTADAS
------------------------------	-----------------------------

Año	Número de incidentes	ESTUDIO BIOFAUNISTICO	SI	El primer estudio se realizó en el año 2005, posteriormente mediante el desarrollo de una pasantía se llevó a cabo un estudio permanente en el año 2006.
2000	1	PLAN DE MANEJO DE FAUNA	SI	
2001	2			
2002	0			
2003	1			
2004	6			
2005	0	Categorización de la peligrosidad de las aves: son altamente peligrosas según el grado de amenaza la Golondrina Común y el Gallinazo Común (registrado en pocas ocasiones, solitarios o en grupos pequeños de 4 individuos) y medianamente peligrosas Palomas, Torcazas y Garzas del Ganado que acentúan su presencia en época de lluvias.		
2006	6			
2007	8			
2008	0			
2009				
2010				

CONTROL Y PREVENCION DE PELIGRO AVIARIO

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO

BOGOTÁ D.C.

PRINCIPALES AVES OBSERVADAS EN EL AEROPUERTO



Notiochelidon murina



Coragyps atratus



Bubulcus ibis



Elanus leucurus



Zenaida auriculata



Thurdus fuscater

GESTION ANTE AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS LOCALES Y AMBIENTALES

Se ha requerido a la Alcaldía de Fontibon y el DAMA el control en áreas aledañas, tales como escombreras y marraneras que se constituyen en atractivos de aves y roedores. Se han emprendido acciones jurídicas por la existencia de escombreras y granjas porcinas en terrenos cercanos a la pista 3.1 R

ESTRATEGIAS DE CONTROL DE FAUNA IMPLEMENTADAS

Se han aplicado repelentes químicos en gel en sitios de percha como alambrado y cercado perimetral. Se colocaron polisombas en zonas de producción vegetal. Se implementaron mecanismos de repulsión visual mediante la instalación y puesta en funcionamiento de 6 Sky Dancers y mecanismos de repulsión auditiva mediante la instalación y puesta en funcionamiento de 6 Sound Blaster). Se realiza poda técnica y selectiva en longitud de pastos en zonas de seguridad de las pistas.

HERRAMIENTAS DE CONTROL



polisombra



repelente químico



poda de pastos



sound blaster

Fecha de actualización: Mayo de 2008

HOJA 2/2