

CONTROL Y PREVENCION DE PELIGRO AVIARIO

AEROPUERTO INTERNACIONAL ERNESTO CORTISOZ

BARRANQUILLA



| | | | | | |
|------------------------|------------------------------------|--|----------|--------------------|-------|
| OPERACIÓN | 24 horas | | | | |
| | INFRAESTRUCTURA | Cuenta con una pista cuya longitud es de 3000 metros y de ancho 45 metros. la cabecera 05 es de operación instrumental de precisión categoría I y la cabecera 23 de operación visual. Tiene una calle paralela a la pista y tres plataformas: una comercial de pasajeros, una de carga y una militar. | | | |
| | | Altura | 29 msnm. | | |
| | | Humedad | 87% | Temperatura | 27°C. |
| AMBIENTE FISICO | Clima | Régimen bimodal periodos de sequia durante los meses de Diciembre a Abril y lluvioso de Abril a Diciembre. Entre Junio Julio o Agosto tiende a disminuir la lluvia y se presenta el veranillo de San Juan. | | | |
| | | ENTORNO El aeropuerto se encuentra ubicado en la margen izquierda del río Magdalena, este sector se caracteriza por presentar un complejo de cienagas y humedales adyacentes a los Municipios de Soledad y Malambo. Las cercanías del aeródromo presentan un crecimiento incontrolado de sectores urbanos no planificados, generando una critica situación en cuanto a la cobertura de servicios publicos domiciliarios y de forma muy particular el de recoleccion, transporte y disposicion final de residuos. Adicionalmente se conservan extensas áreas dedicadas a la agricultura y ganaderia, en la zona de aproximacion de la pista 05. | | | |
| OPERADOR | AEROPUERTOS DEL CARIBE S.A. "ACSA" | | | | |

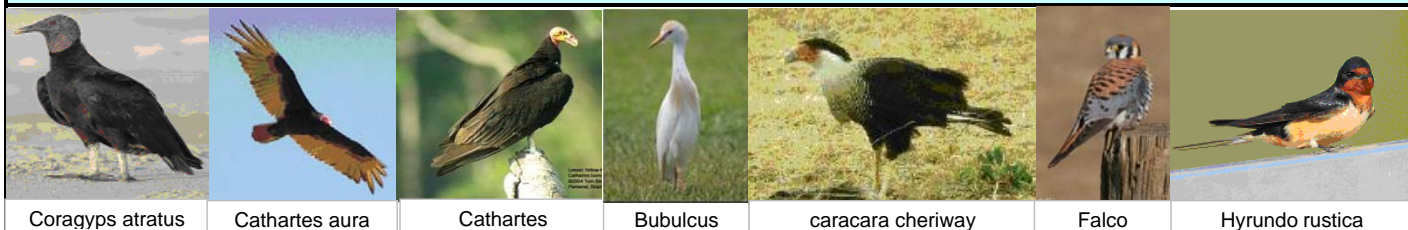
| INSTITUCIONALIZACIÓN DEL COMITÉ | | PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA | | |
|--|-----------------------------|---|----|--|
| 09 de enero de 2003 | | Basureros a cielo abierto en los Municipios aledaños al aeropuerto, lo que genera la presencia de aves carroñeras. A través de la Gestion del Comite Local de Peligro Aviario, las autoridades competentes se encuentran trabajando en la implementacion de medidas, orientadas a la erradicacion de los basureros a cielos abierto, acompañado de campañas educativas, estructuracion de un programa de sostenibilidad y la regularizacion de los servicios de recoleccion, transporte y disposicion final de residuos. Existe en menor escala problemas relacionados con el uso del suelo, debido a la presencia de actividades economicas no compatibles con el uso del suelo, tales como: zocriaderos, mataderos legales e ilegales, procesamiento de productos carnicos, industria porcina etc, generando la presencia de aves tales como Garzas y Gallinazos. | | |
| COMITES CELEBRADOS A LA FECHA | | | | |
| Veinte (20) reuniones del Comité | | | | |
| ULTIMOS COMITÉS CELEBRADOS | | | | |
| 17 | 21 de Junio de 2007 | | | |
| 18 | 06 de Septiembre de 2007 | | | |
| 19 | 22 de Noviembre de 2007 | | | |
| 20 | 7 de Febrero de 2008 | | | |
| INCIDENTES REPORTADOS | | ACCIONES ADELANTADAS | | |
| Año | Número de incidentes | ESTUDIO BIOFAUNISTICO | SI | El primer estudio se desarrolló entre los años 2004 y 2005 y con base a este estudio se formuló un plan de accion encaminado a limitar y reducir la presencia de aves en el Aeropuerto y en su área de influencia. Dispone de un Programa de Limitacion de Fauna Silvestre, liderado por un profesional en Biologia. |
| 2000 | 2 | | | |
| 2001 | 2 | | | |
| 2002 | 6 | | | |
| 2003 | 1 | | | |
| 2004 | 13 | PLAN DE MANEJO DE FAUNA | SI | |
| 2005 | 11 | | | |
| 2006 | 1 | | | |
| 2007 | 6 | | | |
| 2008 | 1 | Categorización de la peligrosidad de las aves: Alta peligrosidad: chulo cabeza negra. Mediana peligrosidad: garcita del ganado: Bubulcus Ibis, chulo cabeza roja: cathartes aura y chulo cabeciamarillo: cathartes burrovianus, golondrina: Hirundo rústica y rapaces como el Buteogallus meridionalis, Falco sparverius y Caracara cheriway. | | |
| 2009 | | | | |
| 2010 | | | | |

CONTROL Y PREVENCION DE PELIGRO AVIARIO

AEROPUERTO INTERNACIONAL ERNESTO CORTISSOZ

BARRANQUILLA

PRINCIPALES AVES OBSERVADAS EN EL AEROPUERTO



GESTION ANTE AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS LOCALES Y AMBIENTALES

La Aerocivil, desde hace varios años, ha presentado diferentes acciones jurídicas ante de los municipios de Malambo, Soledad, Sabanagrande y la Gobernación del Atlántico, demandando la erradicación de sus basureros a cielo abierto ubicados en éstas jurisdicciones. De igual forma se han establecido restricciones a las actividades no compatibles con el uso del suelo a las cuales se realizan constante seguimiento con la colaboración e inspecciones que realiza el explotador del aerodromo.

ESTRATEGIAS DE CONTROL DE FAUNA IMPLEMENTADAS

En cumplimiento del Manual de Certificación de Aerodromos, Doc 9774 AN/969 de la Organización de Aviación Civil Internacional, el explotador del aerodromo ha implementado procedimientos para enfrentar los peligros planteados para las operaciones aéreas por la presencia de aves o mamíferos, para lo cual dispone de un procedimiento durante el horario de operación del aerodromo, que permite inspeccionar e intervenir de forma inmediata la presencia de fauna silvestre, apoyados en recursos tales como un vehículo destinado exclusivamente a las labores de control de fauna, artificios pirotécnicos, sirenas, cantos de angustia, cañones de gas, escopeta, entre otros.

También se utilizan herramientas pasivas como: espantapájaros, púas en la señalización vertical y en algunas ocasiones esfinges disecadas de aves. Adicionalmente se plantea la modificación de hábitat como una tarea constante del Programa de Limitación de Fauna Silvestre: la poda de árboles, eliminación de áreas que produzcan encharcamientos, mantenimiento de zonas verdes, eliminación de puntos susceptibles de nidación etc. También se realiza la aspersión de sitios de percha con repelente químico táctil y se instalan lámparas reflectoras en la plataforma de carga para ahuyentar las aves nocturnas.

Actualmente se cuenta con una restricción de las operaciones aéreas durante el periodo comprendido entre las 9:00 a.m y las 11:00 a.m, toda vez que los estudios de avistamiento de aves arrojaron esta franja horaria como la de más alto riesgo.

HERRAMIENTAS DE CONTROL

