

CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO

AEROPUERTO INTERNACIONAL GUSTAVO ROJAS PINILLA

SAN ANDRÉS ISLA

	OPERACIÓN	
	INFRAESTRUCTURA	El aeropuerto cuenta con una pista de 2.380 m de longitud y 40 m de ancho, cuenta con dos calles de rodaje de acceso a una plataforma y terminal de pasajeros y carga.
	AMBIENTE FISICO	Altura 27 msnm (90 pies).
		Humedad 81% Temperatura 27.3°C
	Clima	La temporada seca va de diciembre a marzo y el periodo de lluvias comprende de junio a noviembre. Este territorio insular es susceptible de ser afectado por tormentas o huracanes tropicales.
ENTORNO	El aeropuerto se encuentra localizado en el Mar Caribe, en el costado norte de la isla de San Andrés, en el sector de North End. El aeropuerto limita con el ambiente marino en una pequeña franja al nororiente, con vegetación secundaria al norte y suroccidente y con zonas urbanizadas en sus costados nororiental y suroriental. El archipiélago de san andrés comprende la Reserva de la Biosfera Seaflower y ha sido declarado como un Área Importante para la Conservación de las Aves (IBA).	
	OPERADOR	CASYP. S.A.

INSTITUCIONALIZACIÓN DEL COMITÉ	PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA			
18 de mayo de 2003	La zona de ubicación del aeropuerto es una importante ruta de paso de aves migratorias, las cuales incrementan su presencia en épocas especiales del año (octubre - enero). Hay presencia de Gaviotas, Fragatas y Pelicanos en la cabecera de la pista 24, debido al descame y arreglo del producto de la pesca en la cooperativa de pescadores de la Isla.			
COMITES CELEBRADOS A LA FECHA				
Dos (2) reuniones del Comité				
ULTIMOS COMITÉS CELEBRADOS				
1				9 de Junio de 2004
2				12 de septiembre de 2007
INCIDENTES REPORTADOS	ACCIONES ADELANTADAS			
Año	Número de incidentes	ESTUDIO BIOFAUNISTICO	SI	
2000	0		El estudio biofaunístico fue contratado por la Aerocivil durante el año 2006, con base en sus resultados, se formuló en ese mismo año el Plan de Manejo de Fauna, cuya implementación está a cargo del explotador del aeródromo.	
2001	0			
2002	0	PLAN DE MANEJO DE FAUNA	SI	
2003	0			
2004	0			
2005	0			
2006	0			
2007	0			
2008				
2009				
2010				
		Categorización de la peligrosidad de las aves: durante el muestreo no se encontraron aves de alta peligrosidad, de mediana peligrosidad la Paloma Torcaza. Blanca, Maria Mulata, la Garza Real, el Garrapatero común y la Golondrina.		

CONTROL Y PREVENCION DE PELIGRO AVIARIO

AEROPUERTO INTERNACIONAL GUSTAVO ROJAS PINILLA

SAN ANDRÉS ISLA

PRINCIPALES AVES OBSERVADAS EN EL AEROPUERTO



Quiscalus mexicanus



Zenaida asiatica



Casmerodius albus



Hyrundo rustica



Crotophaga ani



Pelecanus occidentalis



Nyctanassa violacea

GESTION ANTE AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS LOCALES Y AMBIENTALES

Se solicita a la Corporación Regional Ambiental CORALINA, el monitoreo de los pescadores para que el descame y arreglo del producto se realice en altamar, y suspensión de la limpieza de productos de mar en zonas aledañas al aeropuerto.

ESTRATEGIAS DE CONTROL DE FAUNA IMPLEMENTADAS

Las condiciones particulares del archipiélago de San Andrés como Reserva de la Biosfera y Área Importante para la Conservación de las Aves (IBA) hacen que la implementación de medidas de control sea limitada y muy cuidadosas.

HERRAMIENTAS DE CONTROL