

CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO

AEROPUERTO INTERNACIONAL JOSE MARIA CORDOVA

RIONEGRO



OPERACIÓN	24 horas. 213 operaciones diarias en promedio.
INFRAESTRUCTURA	El aeropuerto tiene una pista con una longitud e 3500m y una paralela de 3000m, con calles de rodaje que comunican con una plataforma y terminal de pasajeros y una plataforma y terminal de carga.
AMBIENTE FISICO	Altura 1.900 msnm
	Humedad 97% Temperatura 17°C.
	Clima Dos periodos de invierno de Abril a Mayo y de Septiembre a octubre y parte de Noviembre. Epoca seca en los tres primeros meses del año Junio, Julio y Diciembre.
ENTORNO	El aeropuerto está ubicado en la vereda de Sajonia, en el valle de Rionegro, a sólo 6 km del municipio de Rionegro y a 40 km de Medellín, zona que corresponde a una ruta migratoria en el altiplano al oriente antioqueño. El principal uso de suelo en la zona de influencia del aeropuerto es rural, en el que predominan fincas de recreo, algunos cultivos de hortalizas, frijol, maíz, flores, pinos y eucaliptos y parches de bosque secundario en las zonas más conservadas. En menor medida hay zonas suburbanas.
OPERADOR	SOCIEDAD OPERADORA DE AEROPUERTOS CENTRO NORTE

INSTITUCIONALIZACIÓN DEL COMITÉ	PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA
--	----------------------------------

15 de noviembre de 2002	El aeropuerto y su entorno presentan condiciones apropiadas para el desarrollo de la especie Vanellus chilensis, (caravana) la cual en esta zona no presenta enemigos naturales que permitan el control poblacional adecuado. Lo anterior sumado a las condiciones de los pastos y depósitos acuáticos circundantes a la pista del aeropuerto, hace de la zona un medio propicio para el asentamiento, alimentación y reproducción de la especie, por lo que es común verlo anidando en zonas verdes del aeropuerto y de la base militar.
COMITES CELEBRADOS A LA FECHA	
Catorce (14) reuniones del Comité	
ULTIMOS COMITÉS CELEBRADOS	
12 15 de Mayo de 2007	
13 18 de Julio de 2007	
14 27 de Septiembre de 2007	
15 13 de Febrero de 2008	

INCIDENTES REPORTADOS	ACCIONES ADELANTADAS
------------------------------	-----------------------------

Año	Número de incidentes			
2000	1	ESTUDIO BIOFAUNISTICO	SI	El primer estudio biofaunístico y diagnóstico del riesgo fue contratado por la aerocivil en el año 2005, sus resultados fueron la base para elaborar el Plan de Manejo de Fauna. En el año 2006 se contrató la actualización del PMF y la implementación de algunas herramientas activas de control. La continuidad del PMF le corresponde actualmente al operador del aeropuerto
2001	4			
2002	2			
2003	4			
2004	1	PLAN DE MANEJO DE FAUNA	SI	
2005	0			
2006	1			
2007	2			
2008	0			
2009				
2010				

Categorización de la peligrosidad de las aves: la especie que representa mayor riesgo para la operación aeroportuaria es el Caravana (Alcaraván). De mediana peligrosidad y el Chulo o Gallinazo.

CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO

AEROPUERTO INTERNACIONAL JOSÉ MARÍA CORDOVA

RIONEGR0

PRINCIPALES AVES OBSERVADAS EN EL AEROPUERTO



Vanellus chilensis



Coragyps atratus



Cathartes aura



Bubulcus ibis



Zenaida auriculata



Falco
sparverius



Nothiochelidon
cyanoleuca

GESTIÓN ANTE AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS LOCALES Y AMBIENTALES

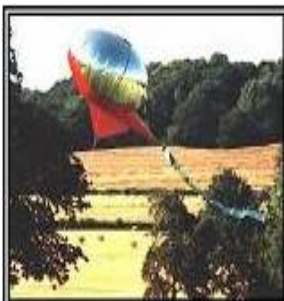
Aprobación mediante permiso con restricciones al relleno sanitario de Marinilla, localizado a 18 Km del aeropuerto. La Corporación Ambiental CORNARE verifica el cumplimiento de las disposiciones que garantizan la no presencia de aves de rapiña en inmediaciones del Relleno. La Fuerza Aérea gestionó ante la autoridad ambiental autorización para la caza y control de alcaravanes, la cual se encuentra en trámite.

ESTRATEGIAS DE CONTROL DE FAUNA IMPLEMENTADAS

Hasta la fecha se han probado diferentes estrategias para control de aves como el uso de perros de caza, repelentes biológicos aplicados sobre las hierbas, corte técnico permanente del césped.

En el año 2006 se implementaron mecanismos de repulsión visual mediante la instalación y puesta en funcionamiento de un Sky Dancer, dos Globos de Helio y dos Ojos del Terror. También se implementaron mecanismos de repulsión auditiva mediante la instalación y puesta en funcionamiento de dos Sound Blaster y un Cañón de gas propano. Se realizó la dispersión de repelente químico (Bird Proof) en algunos árboles e infraestructura del costado occidental y en algunos árboles del costado oriental y cabecera 3-6.

HERRAMIENTAS DE CONTROL



Globos de helio



Sound Blaster



Sky dancer



Repelente
químico



Ojos de terror