

CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO

AEROPUERTO INTERNACIONAL PALONEGRO

BUCARAMANGA



OPERACIÓN	De 05:00 h a 24:00 h. 80 operaciones diarias en promedio
INFRAESTRUCTURA	Aeropuerto ubicado a 20 kilómetros de la ciudad de Bucaramanga. Cuenta con una pista de 2260 metros. Una paralela corta y dos calles de acceso a una plataforma y terminal de pasajeros.
AMBIENTE FÍSICO	Altura 1.188 msnm.
	Humedad 86% Temperatura Entre 17 y 24°C
	Clima Regimen bimodal, lluvias en abril y octubre, los meses mas calientes son: febrero y septiembre.
ENTORNO	El aeropuerto se encuentra ubicado en una zona netamente rural del municipio de Lebrija, sobre la cuenca media de la Quebrada La Angula. Las áreas circunvecinas al aeropuerto tienen destinación para usos urbanos y de infraestructura (20%), agropecuario y agroforestal (80%). El terminal aéreo está rodeado por un precipicio por el costado sur oriental, en el cual se generan corrientes térmicas que favorecen el desplazamiento de los galliazos, y por fincas ganaderas y cultivos extensivos por el costado norte y occidental.
OPERADOR	AERONAUTICA CIVIL

INSTITUCIONALIZACIÓN DEL COMITÉ	PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA
--	----------------------------------

24 de abril de 2002	El relleno sanitario El Carrasco, que se encuentra ubicado en uno de los conos de aproximación de la pista, así como la existencia de empresas avícolas y porcícolas, plantas de tratamiento de cebo y productoras de alimentos concentrados para animales, ubicados en áreas aledañas al aeropuerto, generan conflicto de uso de suelos con la actividad aeronáutica. Adicionalmente, el mal manejo de residuos sólidos en los municipios de Girón, Lebrija y en la ciudad de Bucaramanga hace que se acumulen basuras en las calles y plazas de mercado, concentrando un gran número de galinazos.
COMITES CELEBRADOS A LA FECHA	
Dieciocho (18) reuniones del Comité	
ULTIMOS COMITÉS CELEBRADOS	
15 9 de Noviembre de 2006	
16 22 de Febrero de 2007	
17 29 de Mayo de 2007	
18 13 de Septiembre de 2007	

INCIDENTES REPORTADOS	ACCIONES ADELANTADAS
------------------------------	-----------------------------

Año	Número de incidentes	ESTUDIO BIOFAUNISTICO	PLAN DE MANEJO DE FAUNA
2000	1	SI	El primer estudio biofaunístico y diagnóstico del riesgo fue contratado por la aerocivil en el año 2005, cuyos resultados fueron la base para elaborar el Plan de Manejo de Fauna. En el año 2006 se contrató la actualización del PMF y la implementación de algunas herramientas activas de control.
2001	2		
2002	0	SI	Categorización de la peligrosidad de las aves: la especie de mayor peligrosidad es el Gallinazo, que vuela en bandadas a gran altura. De mediana peligrosidad el Perico Alibronceado que se observa en pequeñas bandadas ruidosas con frecuentes cambios de dirección y la Torcaza Naguiblanca que se congrega en bandadas comiendo en el suelo, de vuelo rapido y directo.
2003	1		
2004	0		
2005	0		
2006	1		
2007	0		
2008	1		
2009			
2010			

CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO

AEROPUERTO INTERNACIONAL PALONEGRO

BUCARAMANGA

PRINCIPALES AVES OBSERVADAS EN EL AEROPUERTO



GESTIÓN ANTE AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS LOCALES Y AMBIENTALES

Se han realizado dos estudios acerca de la incidencia de los gallinazos en el peligro aviario del aeropuerto, elaborados como proyecto de tesis de estudiantes de la Universidad Industrial de Santander y de la Universidad Cooperativa de Colombia, este último en el año 2006. Ante la numerosa población de gallinazos existente en el relleno sanitario El Carrasco, la aerocivil solicitó su cierre y traslado, sin embargo, al no existir un Plan de Contingencia, este sitio de disposición de residuos no fue clausurado. No obstante, ante los requerimientos de la Aerocivil, las autoridades ambientales adelantan seguimiento del relleno sanitario El Carrasco haciendo cumplir los planes de manejo ambiental, con el fin de minimizar la presencia de aves de rapiña. Se está impulsando un estudio de control natal de aves en el área metropolitana ya que la caza control selectiva no fue aprobada por las autoridades. Se ha requerido la elaboración de planes de trabajo para mejorar el manejo de los residuos sólidos en las plazas de mercado de El Poblado y el centro de Girón. Se programó visita de inspección a las actividades identificadas como incompatibles en jurisdicción del municipio de Lebrija.

ESTRATEGIAS DE CONTROL DE FAUNA IMPLEMENTADAS

Se emplean mecanismos de repulsión visual mediante la instalación y puesta en funcionamiento de un Sky Dancer, dos Globos de Helio y dos Ojos del Terror. También se implementaron mecanismos de repulsión auditiva mediante la instalación y puesta en funcionamiento de dos Sound Blaster y un Cañón de gas propano. Se realizó la dispersión de repelente químico (Bird Proof) en algunos árboles de la cabecera 17 y en la cerca paralela a la pista en su costado occidental.

HERRAMIENTAS DE CONTROL

