



21 de abril de 2008

Resumen de trabajos y observaciones realizadas en el Aeropuerto Internacional Ángel S. Adami

Elevación: 53 mts. (174 ltf)

Ubicación: 34^a 47'21''S
056^a15'53''W

La elaboración de un programa de control y limitación de aves y otro tipo de fauna en aeropuertos, apunta a contribuir a la solución de los siguientes aspectos:

1- Seguridad.

2- Disminución de gastos (economía), en lo que hace al mantenimiento de aeronaves por colisiones e ingestiones de aves.

3- Por último la conservación del esquema ecológico, evitando el uso indiscriminado de químicos, u otros sistemas que alteren el orden natural.

VENTAJAS: Método natural, por el cual las diferentes aves identifican la zona del aeropuerto como territorio de caza de rapaces, abandonando el lugar o en su defecto reducen sus movimientos al mínimo para evitar riesgos de ser depredados. De esta misma manera en los pájaros se fija un reflejo condicionado: rapaces = peligro.

INCONVENIENTES: El manejo inadecuado de las aves rapaces o el escaso conocimiento de las técnicas de cetrería hace casi imposible llevar a buen término el desarrollo de este método. Halcones mal entrenados no significan ningún peligro para las aves.

En este informe se detallaran los trabajos realizados desde el 15/XII/07 al 30/III/008.-

Durante este periodo se trabajo de acuerdo a la estrategia proyectada, haciendo un seguimiento de las principales especies de aves y mamíferos y evaluación de riesgo de cada una de estas. El trabajo y las observaciones se desarrollaron dentro el aeródromo así como en sus alrededores hasta una distancia aproximada a un radio de dos millas aproximadamente.-



Estudio: Se realizaron distintos tipos de trabajos, y observaciones, estos consisten cambiar la frecuencia, la cantidad, los horarios, y las zonas. De esta manera se observo cuales son las zonas de mas riesgo, y los horarios de mayor incidencia aviar.-

De las observaciones realizadas surge que son diez las aves con mayor presencia dentro de la zona de trabajo, en cuanto a los mamíferos, se observaron cuatro especies, tres son muy peligrosas, en caso que sean impactadas por una aeronave por su tamaño, y la cuarta es la aperea, un pequeño animal que no representa riesgo alguno por si misma, pero por ser un roedor de pequeño tamaño, es presa de muchos animales, como el zorro, el perro, y algunos tipos de rapaces, los que se sienten atraídos, a permanecer en la zona procurando su captura.-

Detalle de aves:

Paloma de monte	(<i>columba picazurro</i>)
Paloma domestica	(<i>columba livia</i>)
Tero	(<i>vanellus chilensis</i>)
Carancho	(<i>Polyborus blancus</i>)
Ali largo	(<i>Circus bufonis</i>)
Chimango	(<i>mivalgo chimango</i>)
Lechucita común	
Pica palo	
Halcón blanco	(<i>elanus leucurus</i>)
Gaviota	

Detalle de mamíferos

Liebre	(<i>lepus europeaus</i>)
Zorro	
Perros	
Apera	(<i>cavia pamparum</i>)



Grafico I

En este grafico se representa la probabilidad de correspondencia en caso de impacto (aves, o mamíferos)

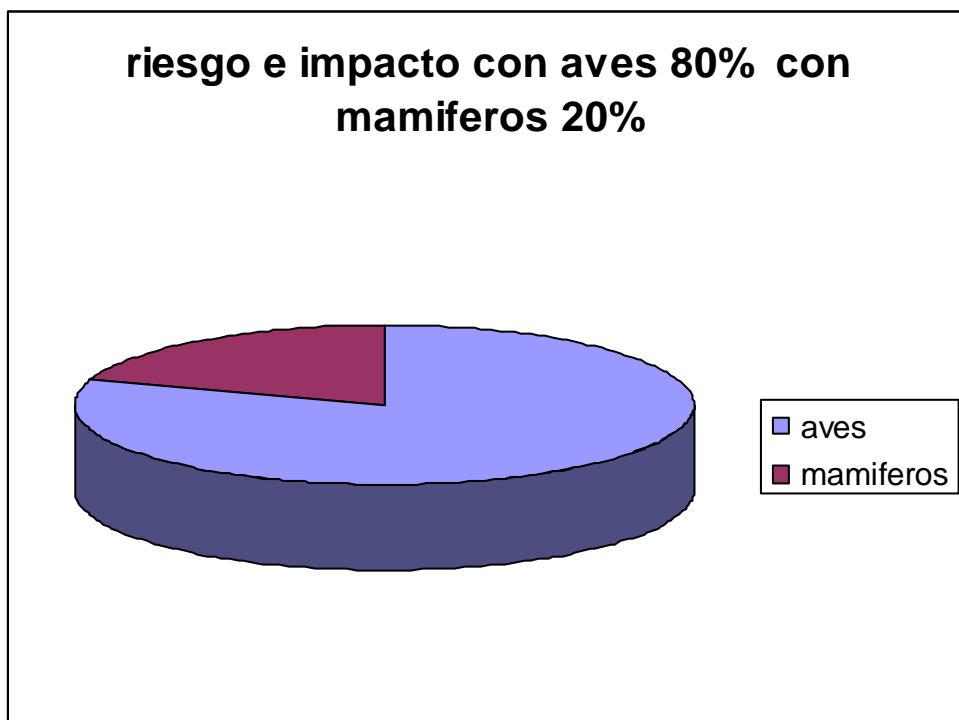
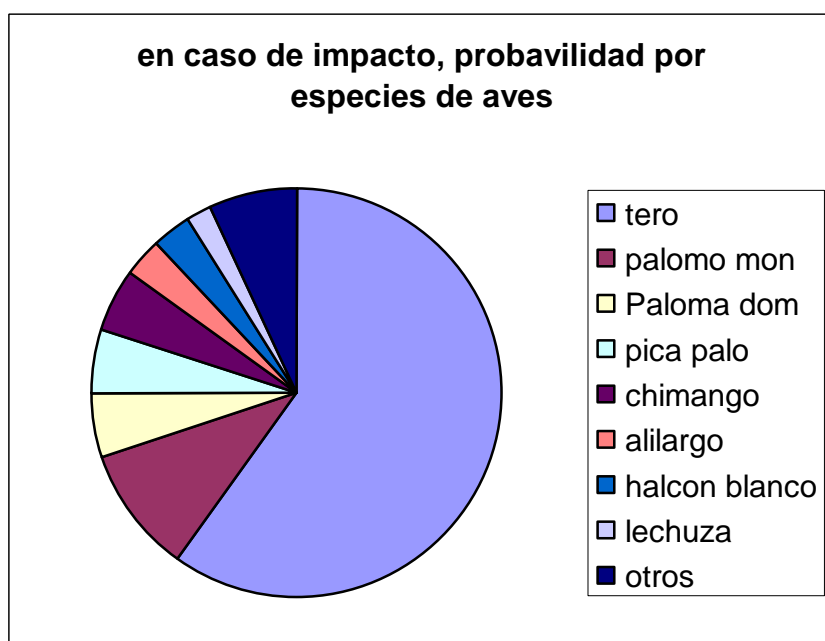




Grafico II

En caso de impacto con aves, se evalúa de riesgo según; la abundancia de la especie, zona de incidencia, y comportamientos de las mismas



En este grafico, no se detalla el riesgo por presencia de gaviotas, ya que durante el periodo de trabajo, no hubo presencia de las mismas,



Grafico III

En caso de impacto con mamíferos, se evalúa de riesgo según; la abundancia de la especie, zona de incidencia, y comportamientos de las mismas

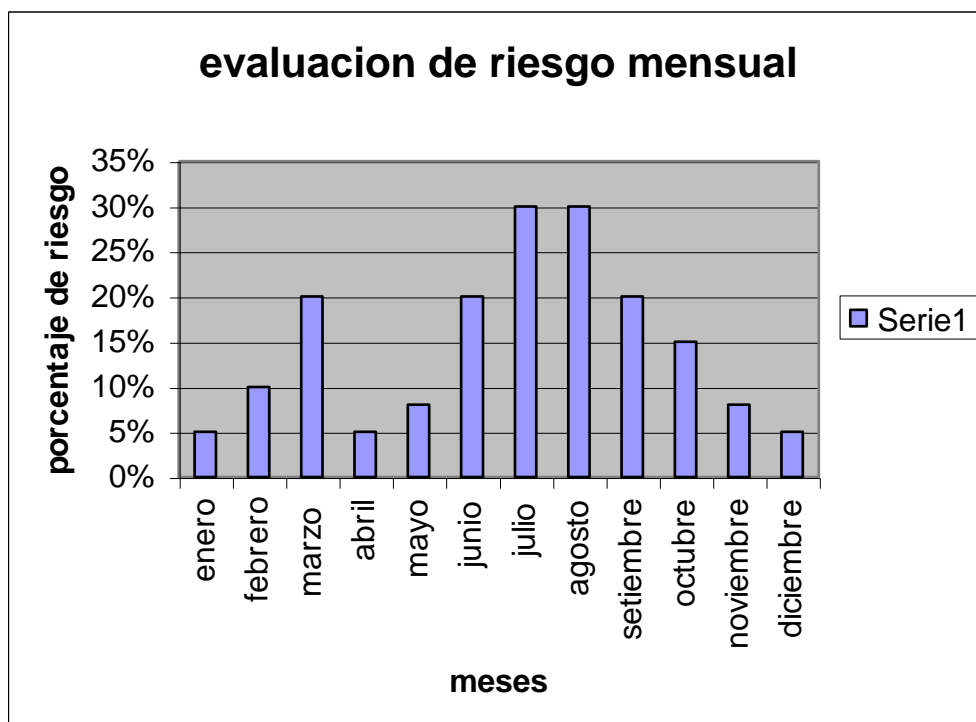




Grafico IV

En este grafico representamos los riesgo generales de impacto durante todo un año evaluando, aves y mamíferos en conjunto, acá también sumamos la probabilidad de presencia de gaviotas, en los meses de invierno.

Para este estudio se tomo en cuenta la época reproductiva de las aves, su desplazamiento a comederos temporales, Ej. la paloma de monte, que se traslada a los viñedos que circundan el aeródromo, también los meses de lluvias habituales por la presencia de gaviotas y teros sobre la pista, entre otros





Balance final:

Luego de culminadas las observaciones, realizadas durante estos meses, tanto dentro del aeródromo así como en sus alrededores, se informa que si existe una alta población de aves y mamíferos dentro del predio.

De las aves:

En cuanto a estas, se informa de la existencia de una gran colonia de teros (*vanellus chilensis*) con una densidad poblacional por hectárea mucho mayor a la habitual, esto esta dado por la características del predio, altura del pasto que circunda las pistas y calles de rodaje, y la escasa presencia de depredadores naturales en la zona, esto hace que sea un lugar inmejorable para la alimentación y reproducción, por lo que año a año va aumentando su población en forma gradual.

Otro problema con aves pero de menor gravedad es la presencia de algunos ejemplares de paloma domestica (*columba livia*) si bien estos ejemplares no son mas de 20 en el momento, en un corto plazo pueden llegar a triplicar o cuadruplicar su cantidad dado la característica reproductiva de esta, pudiéndose reproducir en cualquier época del año incrementando la misma en primavera y verano; a esto le tenemos que sumar la gran cantidad de paloma de monte (*columba picazurro*) que sobrevuela la zona en un ir y venir de los dormitorios a sus comederos habituales en las viñas de alrededor, y plantaciones cercanas, estas cruzan la trayectoria de las aeronaves en el momento de aproximación o inmediatamente después del decolaje a una altura que va de los 20 a los 100 mts. .-

Del resto de las aves que se grafican, también ocasionan riesgo para la aviación pero de mucha menor magnitud que las antes mencionadas por su escasa densidad o las costumbres de cada una de ellas.-



De los mamíferos:

El principal problema a tener en cuenta son los perros dentro del área de maniobra, también le debemos sumar la presencia de liebres y zorros, en menor cantidad con escasa presencia, pero no por ello significando también un riesgo, y proyectar una disminución de los mismos.

De la ubicación del aeropuerto:

Esta ubicado en una zona rural, con muchísimas chacras, quintas, viñedos y hasta un establecimiento pecuario a muy poco metros de una de las cabeceras y un viñedo en la otra, esto lleva a una alta población de aves en la zona, donde el aeropuerto se hace un lugar inmejorable para su descanso.

El cuanto al terreno, no se observaron problemas mayores, pero es de destacar la presencia de zonas, de chilcas y pajonales, lo cual sería conveniente limpiar y mantener esa zona con una altura adecuada de la maleza, y de esta forma eliminar una zona problema por la presencia de roedores y los animales depredadores de estos.

El cerco perimetral del aeropuerto no es el ideal ya que permite la entrada de mamíferos hasta el tamaño de un perro, zorros y liebres, Aumentando así los riesgos y la presencia de mamíferos en la zona.-

Recomendaciones a tener en cuenta.

Crear un registro local de impactos, donde conste.

Impacto

Especie impactada

Zona de impacto

Hora

Condiciones meteorológicas

Aeronave

etc.



Este debe ser sencillo y fácil de llenar por el piloto o el personal si encontrara algún animal muerto sobre el área de maniobras o su cercanía.

La altura del pasto, no debe superar los 15 cmt. de altura.
Desmalezar las zonas de vegetación alta donde es un lugar apropiado para la aperea (*cavia pamparum*) animal este que es alimento de zorros y perros también de una gran cantidad de rapaces.

Desarrollar un plan de control y mitigación de la fauna silvestre para disminuir la población y por consiguiente disminuir riesgo y probabilidades de impactos.-

Por Cetreria Uruguay
Germán Curbelo